



IMOCA  
**MACIF**  
Santé Prévoyance

VENDÉE GLOBE 2024

*Charlie Dalin*

COMMUNIQUE DE PRESSE

12/12/2024

## Déjà la mi-course ! Charlie Dalin en tête, aux portes de l'océan Pacifique.



 Rasé de près !  
[Selfie du 12-12-2024](#)  
© Charlie Dalin / VG2024

En ce 32<sup>e</sup> jour de course, le skipper de MACIF Santé Prévoyance poursuit sa chevauchée express sur le Vendée Globe après avoir englouti le tronçon Cap de Bonne Espérance / Cap Leeuwin en 9 jours et 22 heures. Un record ! Devant depuis le 30 novembre, Charlie Dalin caracole toujours aux commandes de la course avec plus de 300 milles d'avance sur ses poursuivants. Un écart certes confortable, mais qui pourrait se réduire à l'heure où les manœuvres d'empannage s'enchaînent le long de la barrière des glaces, non loin de la longitude de la Tasmanie. « Avec cette série d'empannages, je sais qu'une partie de cette avance va fondre d'ici 24 heures. » soulignait le skipper havrais tôt ce matin. Entre la maîtrise parfaite de son bateau et le bon positionnement du curseur vitesse-sécurité, Charlie fera, ce soir, son entrée dans l'océan Pacifique Sud, bien déterminé à rester devant...

---

### [Le chiffre du jour]

**12 000** : c'est le nombre de milles qu'il reste à parcourir à Charlie, soit la moitié du parcours.

### [La phrase du jour de Charlie]

« Je suis sans cesse à trouver le bon compromis entre vitesse et préservation du bateau. »

### [Où est Charlie ?]

Dans le sud-ouest de la Tasmanie, aux portes de l'océan Pacifique.

---

C'est la mi-course ! Voilà déjà 12 000 milles (22 000 km) parcourus depuis le départ des Sables d'Olonne le 10 novembre dernier. Et il en reste autant à faire... Ce jeudi 12 décembre marque l'entrée dans le Pacifique Sud pour Charlie, dont la longitude de la Tasmanie demeure la porte d'entrée. Heureux d'avoir pu faire un break sur ses concurrents, grâce à son option osée dans l'océan Indien, naviguant en avant d'une grosse dépression, le skipper de MACIF Santé Prévoyance reste humble face à l'immensité qu'il lui reste à parcourir : « Je suis content d'avoir vécu cette dépression, d'avoir pu rester en avant. Cela m'a propulsé avec beaucoup d'avance. Au final, j'ai eu moins de vent fort que les autres. Ceci-dit, la route est encore longue ! ». Concentré, dans un bon rythme de vie à bord, et satisfait de l'état de son bateau après un demi-tour du monde, Charlie visualise déjà les prochains jours : « Pour la suite, cela dépendra des timings... Un des scénarii,

---

*c'est que je finisse par me retrouver sur un long tribord amure avec une tempête dans une petite semaine, potentiellement à surveiller. » confie-t-il.*

## Vivre à l'heure solaire

Les fuseaux horaires défilent sur cette route vers l'Est, difficile de tenir un rythme quotidien régulier. Le marin s'adapte et se préserve pour rester frais et lucide : « *En ce moment, on se décale vite sur les fuseaux horaires. J'essaie de vivre sur l'heure solaire. Je vérifie tout de même sur quel fuseau horaire je suis et je vis sur l'heure locale... J'essaie de prendre mon petit déj' après le lever du jour. Je décale comme ça les repas au fur et à mesure des semaines qui passent.* » confiait-il ce jeudi matin. Le rythme demeure toujours aussi effréné et le temps passe vite en mer, peu de place pour prendre soin de soi et pour bricoler sur le bateau : « *J'ai quand même eu le temps de me raser hier, c'est la première fois depuis le départ ! Je fais le maximum pour préserver le bateau et moi-même, je suis sans cesse à trouver le bon compromis entre vitesse et préservation. Il n'y aucun moment de break, je n'ai pas de période de transition pour faire les bricoles du bord. Bricoler quand le bateau fait des pointes à 30 nœuds, ce n'est pas facile !* » soulignait Charlie dans la conversation alors que le soleil faisait son apparition. La longue route perdue et avec elle la sensation du travail bien fait et du bonheur d'être en mer. « *L'océan Indien a été différent d'il y a 4 ans. La dernière fois j'avais pris coup de vent sur coup de vent, dans une mer ingérable. C'était de la survie. Là, j'ai pu faire de la compétition... J'ai l'impression de beaucoup plus régater cette année. Il y a quatre ans, j'avais déjà eu mon problème de foil et je n'avais plus d'anémomètre en tête de mât. Ce n'était pas du tout la même histoire !* ».



### **Passage du Cap Leeuwin en tête**

[VIDEO DU BORD du 09-12-2024]  
© Charlie Dalin / VG2024

 [Sons disponibles en écoute et téléchargement sur l'Espace presse dans la partie audio.](#)

## [Focus sur...]

### La caisse à outils : le meilleur allié !

La phrase du double vainqueur du Vendée Globe Michel Desjoyeaux, « *Un tour du monde, c'est une emmerde par jour* » est loin d'être usurpée. Chaque participant au Vendée Globe a connu son lot de soucis, plus ou moins importants. D'où l'importance d'une caisse à outils bien garnie, et d'une excellente connaissance de son bateau et de l'utilisation du matériel embarqué. Avec Guillaume Combescure, directeur technique de MACIF Santé Prévoyance, nous avons fait le point sur ce dossier d'une importance capitale...

« *C'est un dossier important à préparer bien en amont du départ ! Par rapport à une transat, la trousse à outils n'est pas du tout la même, c'est près de 200 kg de matériel embarqué. L'idée est de faire le bon choix, et ce n'est pas évident, tant il y a de systèmes pointus. Cela se prépare bien avance en prenant en compte les points de faiblesses des voiles, des hydro générateurs, de toute l'usure éventuelle. On sait que la girouette, l'anémomètre, les écoutes de J2, les bastaques, les lattes de grand-voile sont des choses très sollicitées, donc ce sont des pièces que l'on prend en surplus pour que Charlie puisse les remplacer. Mais évidemment, il manque des choses ! Tu as beau avoir pris des vis de toutes sortes, celle dont tu as besoin, tu ne l'as évidemment pas à bord ! La formation en amont est précieuse car il faut savoir tout faire, comme réparer une épissure, réviser le dessalinisateur ou le moteur, faire de la stratification. Mais il y a des choses rédhibitoires, irréparables : la perte d'énergie à bord, tout ce qui est structurel, le gréement, la voie d'eau... Tout ce qui met en cause la sécurité de l'homme à bord. Sur un tour du monde en solitaire, tout repose finalement sur l'anticipation, sur le contrôle quasi quotidien des systèmes embarqués. Mais vu le*

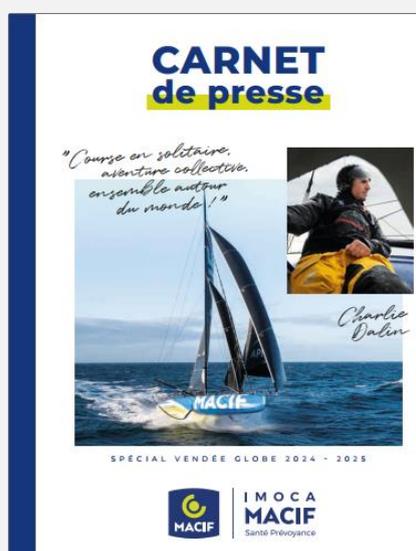
rythme, je pense qu'il n'y pas eu beaucoup de périodes où Charlie a pu bricoler ! On est à mi-course, et tout le monde a certainement eu son lot de problèmes. Ceci dit, il semble que MACIF Santé Prévoyance n'ait pas rencontré de gros soucis techniques. C'est ce pourquoi toute l'équipe a travaillé, afin d'avoir un bateau prêt et surtout fiable sur toute la durée de la course. »

RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR

## [L'ESPACE PRESSE](#)

(MERCİ DE PRECISER POUR QUEL MEDIA VOUS TRAVAILLEZ LORS DE LA DEMANDE D'ACCES)

### DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



### BANQUES IMAGES PHOTO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES EMBARQUEES](#)



© JM Liot-Alea / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES AERIENNES](#)



© Maxime Horlaville / disobey. / MACIF

[PORTRAITS DE CHARLIE DALIN](#)

### BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

**BANQUE IMAGES EMBARQUEES**



© polaRYSE-IMOCA

**BANQUE IMAGES AERIENNES**

**Suivez-nous sur [macif.fr/Imoca\\_macif](https://macif.fr/Imoca_macif)**

**et sur les réseaux sociaux : [@imocamacif](https://twitter.com/imocamacif)**



## **Contacts presse**

### **Agence disobey.**

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - [imocaMACIF@agence-disobey.com](mailto:imocaMACIF@agence-disobey.com)

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

### **Macif**

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - [mquint@macif.fr](mailto:mquint@macif.fr)

**A propos de la Macif** • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation, de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.