



IMOCA
MACIF
Santé Prévoyance

VENDÉE GLOBE 2024

Charlie Dalin

COMMUNIQUE DE PRESSE

19/12/2024

Charlie Dalin, de retour en tête de flotte !



 [Selfie du 19-12-2024](#)

© Charlie Dalin / VG2024

« Vous entendez bien ? MACIF Santé Prévoyance est désormais de retour à 100% de son potentiel ! » annonçait hier, mercredi 18 décembre, le skipper havrais, tout sourire. Après 36 heures de réparations sur une de ses voiles, Charlie Dalin a désormais repris la tête de course et tente d'agrandir, chaque heure, l'écart avec ses deux poursuivants directs, Yoann Richomme et Sébastien Simon, respectivement à 47 et 73 milles de son tableau arrière. Pied au plancher, tout en préservant sa monture pour les 9 200 milles qu'il reste à parcourir, Charlie mène en ce moment son IMOCA à 25 nœuds de moyenne, frôlant parfois les 32 nœuds de vitesse de pointe dans des conditions difficiles, poussé par un vent de sud instable en force et en direction. La régata fait rage dans le Pacifique Sud, les paris sont encore grands ouverts après 39 jours de mer ! « On est là pour la régata, et c'est sympa de traverser ce désert liquide au contact avec d'autres bateaux » confirme Charlie ce jeudi matin...

[Le chiffre du jour]

597 : c'est le nombre de milles parcourus ces dernières 24 heures !

[La phrase du jour de Charlie]

« J'ai dit à Yoann (Richomme) à la VHF, que si on nous avait annoncé il y a vingt ans, quand on faisait le Tour de France à la Voile, qu'on serait en tête du Vendée Globe, bord à bord au milieu du Pacifique Sud, on ne l'aurait pas cru ! »

[Où est Charlie ?]

À la longitude 133 W, le long de la barrière des glaces, à 300 milles du Point Nemo, le point le plus éloigné de toute terre...

« Je suis en pleine forme, content d'avoir retrouvé la tête de flotte. J'ai eu 24 heures sans manœuvre et sans changement de voiles, donc cela m'a permis de me poser et me reposer un peu. Même si ce n'est pas facile de dormir avec les mouvements du bateau. C'était bien d'avoir 24 heures, à peu près calé sur des rails. Je suis content d'être en tête en approche du point Némé. » confiait Charlie tôt ce matin, la voix claire, malgré le brouhaha très sonore du vent et des vagues. Voici donc le skipper de MACIF Santé Prévoyance de retour aux affaires après avoir été quelques peu distancé, mais toujours aussi déterminé après 40 jours de mer...

Faire attention à ne pas abîmer le matériel

Tout le jeu de cette incroyable régates au beau milieu du Pacifique Sud est là : ne pas tenter le tout pour le tout, mais aller vite tout en conservant sa monture. Les presque 600 milles avalés ces dernières 24h démontrent, s'il le fallait, que le skipper de MACIF Santé Prévoyance a toute confiance en son bateau. « *Le bateau va bien, je vais bientôt refaire le tour du propriétaire après ces dernières 24 heures express et mouvementées en termes de choc sur les vagues. Je suis content d'avoir réparé cette voile, cela n'a pas été un travail simple : dérouler la voile, l'affaler, la réparer, la sortir du bateau, la hisser. Ce ne fut vraiment pas simple, mais je suis content d'avoir réussi cette opération.* » confiait-il ce matin. N'empêche, à ce petit jeu de la régates au contact, la tentation est grande de se laisser emporter ! « *Quand tu vois l'autre à l' AIS, avec tous les relevés de sa vitesse, tu n'as évidemment pas envie de lâcher. Mais ce sont des moments dangereux pour le matériel. Il faut sans cesse trouver le compromis entre vitesse et sécurité. Il reste un demi-Pacifique et une remontée de l'Atlantique, il faut donc que les bateaux tiennent, et ce sont dans ces moments de régates pure où il faut faire attention de ne pas abîmer le matériel.* » racontait Charlie. Par un vent de sud glacial, qui devrait progressivement tourner à droite lui permettant ainsi de naviguer au portant en route directe vers le cap Horn pour quelques jours, le compétiteur normand n'a rien perdu de son objectif et reste ultra concentré : « *Le temps s'écoule à une vitesse folle, les journées défilent très vite, c'est assez dingue. J'ai l'impression que le temps passe trois fois plus vite qu'à terre. Je suis un peu calfeutré avec les portes du cockpit fermées, je suis en veille sur les grains, je ne sors pas beaucoup en ce moment. C'est dommage, car c'est toujours sympa de contempler les vagues, les nuages, le soleil quand il y en a. Même à travers les plexiglas du cockpit, un petit rayon fait beaucoup de bien !* »

Les mots de la mer de Charlie Dalin

« *Cette nuit ne fut pas simple, avec 17 à 30 nœuds de vent, très instable en direction. Le vent va graduellement tourner à droite, et je vais me retrouver au portant VMG pour quelques jours. Côté confort, la studette est au top. J'allume le réchaud quand il fait vraiment froid, j'arrive à faire monter la température à 12°. Mais honnêtement, je n'en ai pas besoin. J'ai des vêtements de bonne qualité et j'ai sorti mon duvet grand froid. L'avantage du petit volume de la studette, c'est qu'il est plus facile de conserver la chaleur. J'ai également un système d'aération du moteur qui revient dans la studette. Quand je charge les batteries, j'ai de l'air chaud en provenance du compartiment moteur, qui arrive dans la studette deux fois 40 mn par jour.* »



 [Qui est là ?](#)

[VIDEO DU BORD du 18-12-2024]
© Charlie Dalin / VG2024

 [Sons disponibles en écoute et téléchargement sur l'Espace presse dans la partie audio.](#)

[Focus sur...]

L'antiméridien, « la véritable mi-course, le retour au bercail ! » dicit Charlie

Il l'a souligné ce lundi 16 décembre au passage de la longitude 180 : « *C'est ça qui symbolise pour moi la mi-parcours car je vais pouvoir commencer à resynchroniser les fuseaux horaires sur ceux de la France. C'est toujours une bonne nouvelle !* ». Charlie voit donc désormais s'afficher une longitude W (ouest) à la place d'une longitude E (Est) sur ses écrans de contrôle. Et mentalement, cela veut dire que les horaires vont, au fur et à mesure de la progression de son IMOCA, se rapprocher de ceux de la France Métropolitaine. En fait, le 180^e méridien ou antiméridien est le méridien directement opposé au méridien de Greenwich. Il est commun à la fois aux longitudes est et ouest. La terre est quadrillée en 360 méridiens (arcs de cercles imaginaires selon un axe Nord Sud), correspondant chacun à un degré d'un cercle. Le méridien de référence, ou le méridien

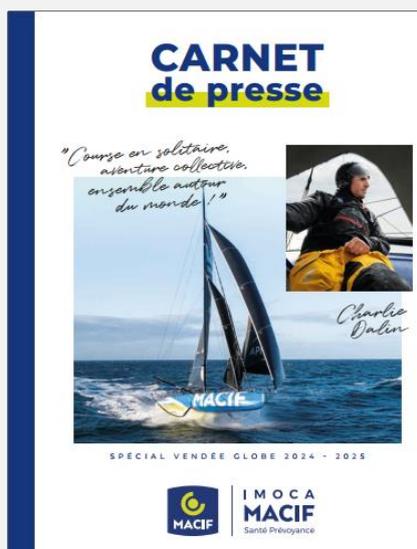
Zéro se situe à Greenwich, au Royaume-Uni et traverse du Nord au Sud la planète, depuis le Groenland au pôle Nord jusqu'à la Terre de la reine Maud, en Antarctique, en passant par la France, l'Espagne, le Mali ou le Ghana, entre autres, et donc par le parcours du Vendée Globe. « *Nous traversons les fuseaux horaires à vitesse grand V, je suis content ! Je vais avoir des jours de plus en plus longs et correspondant de plus en plus aux heures de la maison.* » confiait Charlie ce matin, aux alentours de 9h TU. Cette longitude zéro, nous donne également l'heure de référence, c'est-à-dire l'heure de Greenwich (GMT) ou encore T.U. pour Temps Universel. Sur le Vendée Globe et en mer plus généralement, on parle en heure TU. La France métropolitaine, à l'heure d'hiver, est à l'heure TU +1. Charlie commence donc à réduire son décalage horaire, et ça c'est toujours bon pour le moral !

RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR

[L'ESPACE PRESSE](#)

(MERCİ DE PRECISER POUR QUEL MEDIA VOUS TRAVAILLEZ LORS DE LA DEMANDE D'ACCES)

DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



BANQUES IMAGES PHOTO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES EMBARQUEES](#)



© JM Liot-Alea / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES AERIENNES](#)



© Maxime Horlaville / disobey. / MACIF

[PORTRAITS DE CHARLIE DALIN](#)

BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES EMBARQUEES](#)



© polaRYSE-IMOCA

[BANQUE IMAGES AERIENNES](#)

Suivez-nous sur macif.fr/Imoca_macif

et sur les réseaux sociaux : [@imocamacif](https://twitter.com/imocamacif)



Contacts presse

Agence disobey.

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - imocaMACIF@agence-disobey.com

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

Macif

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - mquint@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation, de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.