



Skipper Macif Saison 2023



COMMUNIQUE DE PRESSE

19/04/2023

Loïs Berrehar et Charlotte Yven : au pas de deux dans la préparation de la Transat Paprec

A retenir dans ce communiqué :

- Retour sur le Trophée Laura Vergne, riche d'enseignements pour le duo Skipper Macif.
- Derniers préparatifs avant la Transat Paprec sous le signe de la transmission entre Loïs Berrehar et Charlotte Yven, bizuth de l'Atlantique.
- Ouverture du village le vendredi 21 avril, départ le dimanche 30 avril à 13h02.

À présent que la saison 2023 est bel et bien lancée sur le Championnat de France Elite Course au large, les esprits se tournent vers la prochaine épreuve majeure du circuit Figaro Bénéteau 3 : l'incontournable transat en double à armes égales. Pour sa 16^e édition, cette grande classique revient sous le nom de Transat Paprec. Cette année, elle est de retour sur son parcours historique de 3 890 milles (7 205 km) entre Concarneau et Saint-Barthélemy et s'inscrit sous le signe de la nouveauté. Pour la toute première fois, elle est exclusivement réservée aux duos mixtes. Un format qui sied à merveille à Loïs Berrehar et Charlotte Yven, Skipper Macif 2022 et Skipper Macif 2023, qui se préparent à donner ensemble le meilleur d'eux-mêmes face aux dix autres duos attendus sur cette grande biennale de la compétition océanique.

Trophée Laura Vergne : les vertus d'un entraînement en course

C'est dans un esprit d'apprentissage dont ils ne se départissent jamais que les deux skippers ont disputé il y a deux semaines le Trophée Laura Vergne, organisé en préambule du Spi Ouest France. Cette nouvelle épreuve du calendrier constituait une occasion idéale de s'étalonner et de s'entraîner en double dans le contexte d'une course de 48 heures. Un warm-up dans les règles de l'art qui a tenu toutes ses promesses dans une belle palette de conditions. Et si - la faute à un départ volé -, le résultat sportif final n'est pas à la hauteur des légitimes espérances du binôme de compétiteurs, Loïs et Charlotte se félicitent surtout d'être parvenus à faire le plein de confiance face à une vingtaine d'autres bateaux. « **On est parti prématurément sous pavillon Z, ce qui nous a valu des points de pénalités. Mais notre premier objectif, c'était quand même de nous entraîner pour la transat ; et ça, nous l'avons plutôt bien fait** » analyse Loïs. Idem pour Charlotte, qui fidèle à son habitude retient le positif de cette situation. « **Ce n'est jamais très confortable de commencer une course bon dernier. Cela peut créer du stress, de la tension. Mais on ne s'est pas laissé déstabiliser. On s'est très vite remis dans le match pour remonter la flotte et rejoindre le paquet de tête.** »

« **On avait la vitesse, avec un très bon fonctionnement à bord. Ce qui est plutôt rassurant avant de partir en binôme une vingtaine de jours en mer** » complète le Skipper Macif 2022. « **Et c'est mieux de faire ce genre d'erreur avant la grande course. On va faire en sorte qu'on ne nous**

y reprenne plus » renchérit la jeune recrue de la filière, qui tire tous les bénéfices de ces derniers mois consacrés à l'apprentissage de la performance en accéléré. Réputée pour avancer étape par étape, Charlotte mesure qu'elle s'apprête à franchir un grand pas en participant à sa toute première transat. **« Je n'ai jamais passé plus de 5/6 jours en mer. C'est l'idéal d'être associée à Loïs pour cette grande découverte. On avance ensemble dans la préparation. Il a plus d'expérience de ce genre de course, et du programme Skipper Macif, cela me permet de voir comment cela se gère et sur quoi faire attention** » souligne celle qui apprécie à sa juste mesure la faculté de son binôme à s'inscrire dans une vraie logique de partage en approche de cette échéance océanique. **« On a un bon potentiel à exploiter et un bon fond de jeu à deux. Mais ce sera une première pour Charlotte. Il y a forcément des automatismes et des fonctionnements au large qu'elle ne connaît pas. À moi de lui transmettre. Sur la dernière transat, j'avais fait un podium, j'ai cette petite expérience de comment jouer devant. On va essayer d'en profiter** » convient Loïs.

Se perfectionner et se caler pour bien se bagarrer

Après un début d'année sous le signe des entraînements et quelques jours de pause bien mérités la semaine dernière, le tandem va rentrer de plain-pied dans la dernière ligne droite d'une préparation rigoureuse. **« Il y a toujours moyen de se perfectionner un peu plus. On va donc essayer de se caler encore mieux dans notre fonctionnement à deux, et sur la dimension stratégique** » ajoute-t-il. Puis, il sera temps de s'accorder les questions d'avitaillement ou de matériel de spare. Autant de sujets sur lesquels ils échangent et se nourrissent l'un l'autre depuis le début de cette saison 2023 en approche du départ de cette Transat Paprec au niveau de compétition garanti. Et Charlotte de conclure : **« on se prépare à une belle bagarre face à plein de bons duos. D'ailleurs sur le Trophée Laura Vergne qui rassemblait 25 bateaux, on voit que les cinq premiers sont des binômes mixtes et se préparent comme nous. Mais je sais qu'avec Loïs, on va bien s'amuser sur cette transat. On est bien en phase et c'est toujours plus facile d'aller chercher la perf' quand on est bien aligné sur les choses... »**

PORTRAITS



© Pierre Bouras / disobey. / Macif

LOÏS BERREHAR - SKIPPER MACIF 2022



© Pierre Bouras / disobey. / Macif

CHARLOTTE YVEN - SKIPPER MACIF 2023

BANQUE IMAGES en SOLO

PHOTOS



VIDEO



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

BANQUE IMAGES EN SOLO (Images drone et embarquées)
(en téléchargement [ici](#) ou en cliquant sur l'image)

©Pierre Bouras / disobey. / Macif

BAB IMAGES EN SOLO (Images drone et embarquées)
(en téléchargement [ici](#) ou en cliquant sur l'image)

BANQUE IMAGES en DOUBLE

PHOTOS



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

BANQUE IMAGES EN DOUBLE (Images drone et embarquées)
(en téléchargement [ici](#) ou en cliquant sur l'image)

VIDEO



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

BAB IMAGES EN DOUBLE (Images drone et embarquées)
(en téléchargement [ici](#) ou en cliquant sur l'image)

PROGRAMME DE LA SAISON 2023

SOLO MAÎTRE COQ

Du 9 au 19 mars 2023 - Les Sables d'Olonne (Coefficient 2)

Deux jours de parcours en baie et une grande course de 48 heures en solitaire pour cette première épreuve de la saison.

TROPHEE LAURA VERNE

Du 1er au 5 avril 2023 - La Trinité sur Mer

Course offshore de 500 milles

TRANSAT PAPREC

Du 30 avril au 21 mai 2023 - Concarneau - Saint-Barthelemy (Coefficient 3)

La seule et unique transat à armes égales sur un parcours de 3 890 milles à travers l'Atlantique qui se disputera pour la première fois en double mixte.

TOUR DE BRETAGNE

Du 1er au 9 juillet 2023 - Saint-Quai Portieux - Brest - Lorient - Quiberon (Coefficient 2)

Course en double, aussi tactique que technique en plusieurs étapes aux détours des côtes et des cailloux de la pointe bretonne.

SOLO GUY COTTEN

Du 4 au 7 août 2023 - Concarneau (Coefficient 2)

Une classique du circuit, 46^e du nom, qualificative pour la Solitaire du Figaro, qui donnera un avant-goût du plateau attendu pour le grand morceau de la saison.

SOLITAIRE DU FIGARO

Du 27 août au 17 septembre 2023 - Caen - Kinsale - Baie de Morlaix - Piriac-sur-Mer (Coefficient 5)

Epreuve phare du circuit, qui revient pour sa 54^e édition sur un format en trois grosses étapes de plus de 600 milles.

RETROUVEZ [ICI](#) TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

Contacts presse

Agence disobey. : skippermacif@agence-disobey.com

Soazig Gueho • 06 62 08 75 44

Marie-Astrid Parendeau (pour la Transat Paprec) • 06 24 53 52 41

Macif : **Caroline Lemarchand** • 06 28 11 56 37 • clemarchand@macif.fr

Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,7 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6 milliards d'euros en 2022. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2023 et a été élue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2022. Depuis janvier 2021, elle est affiliée à Aéma Groupe. Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif, imagine chaque jour les contours d'un monde plus juste et plus humain en plaçant la prévenance au cœur de la relation avec ses adhérents, sociétaires et entreprises clientes. Plus d'infos sur www.macif.fr.