



COMMUNIQUE DE PRESSE

23/05/2024

TROPHEE BPGO 2024

## Loïs Berrehar et Charlotte Yven : heureux 9<sup>e</sup> du Trophée Banque Populaire Grand Ouest



[©PoleFinistereCourseauLarge](#)

**Quel match intense ! Partis de Concarneau samedi 18 mai dernier, les 29 concurrents du Trophée Banque Populaire Grand Ouest ont parcouru 800 milles entre les îles de Normandie et de Charente-Maritime dans des conditions très compliquées : du courant, du vent parfois très faible et perturbé, des orages... Mal partis, avec 22 milles de retard sur le premier tronçon de la course, les skippers Macif sont parvenus à remonter la flotte grâce à de bons coups tactiques et une détermination sans faille. Une « remontada » exemplaire qui leur permet de terminer dans le Top 10 !**

Le courant fut clairement le juge de paix de cette 2<sup>e</sup> édition du Trophée BPGO. Avec des points de passage diaboliques notamment à la pointe Bretagne et le long de côtes de la Manche, il fallait être inspiré dès le départ samedi dernier. Loïs Berrehar et Charlotte Yven, pourtant fins connaisseurs des pièges à marée, ont connu une entame difficile : 14<sup>e</sup> mardi 21 mai au matin à la pointe de Penmarc'h avec plus de 22 milles de retard ! « *Ce fut très compliqué de revenir, il y avait toujours plus de vent devant et nous derrière, on peinait à les rattraper. Les marées font un manège et nous ne prenions pas le manège dans le bon sens. Le courant était à la fois notre ennemi et notre allié* » raconte Charlotte Yven.

### Une deuxième partie de course dans le bon tempo

Passés ces premiers 300 milles, rudes pour les nerfs, le duo Skipper Macif n'a eu de cesse de remonter la flotte. 12<sup>e</sup> à l'approche de l'île d'Yeu, le 21 mai au soir, Loïs et Charlotte sortent le grand jeu : trajectoire parfaite, vitesse optimale, manœuvres fluides et jolis coups tactiques. « *La deuxième partie de course fut vraiment très intéressante, avec des bons petits coups stratégiques. Nous sommes revenus très proches des premiers, nous avons doublé pas mal de bateaux et rattrapé beaucoup de distance, et nous voilà en 9<sup>e</sup> position...* » sourit Loïs Berrehar, une fois arrivé au ponton.

Arrivé tôt ce matin, à 7h 47' 14s très exactement, le binôme sur Skipper Macif confie avoir manqué de temps pour poursuivre sa remontée de la flotte ! Il arrive 9<sup>e</sup>, 17 minutes derrière le

8<sup>e</sup> et 45 mn derrière le premier, et aura parcouru 800 milles en 4 jours et 18 heures. Un exercice que Loïs et Charlotte ont apprécié, eux qui se sentent si bien en mer et en compétition...

Retour au solitaire, pour la prochaine course que sera Le Havre – AllMer Cup, qui aura lieu du 31 mai au 8 juin !

---

### Les mots des skippers Macif à l'arrivée :

**Loïs Berrehar (Skipper Macif 2022) :** « Nous nous sommes bien relayés, même si on avait l'impression de ne pas être à notre niveau habituel. La vie à bord était bien rythmée, bien organisée, nous étions parfaitement en phase tous les deux, c'était hyper agréable. Cela aide à faire passer une course par forcément très bonne au classement, mais nous sommes heureux quand même. C'est finalement la première fois que nous ne sommes pas aux avant-postes avec Charlotte. Mais la phrase à retenir c'est « Tant que la ligne n'est pas franchie en Figaro, rien n'est fini ! ». Physiquement, il n'y a pas eu beaucoup de brise, donc nous ne ressentons pas de grande fatigue, ce sont plutôt des nœuds au cerveau que nous nous sommes faits. Ça chauffait sous la casquette ! »

**Charlotte Yven (Skipper Macif 2023) :** « Ce fut une véritable épopée entre le départ et la première partie de course ! Nous n'avons pas pris un super départ, de ce fait, il a fallu sortir des dévents des autres bateaux. Cela ne nous a pas aidé à partir sur les chapeaux de roue. A Ouessant, nous sommes revenus dans le paquet de 10, nous étions contents et là le drame ! Nous avons joué un petit décalage par rapport à la flotte pour se rapprocher de la route directe. La flotte s'est globalement arrêtée et ceux au nord sont partis en premier. C'est finalement le courant qui nous a dicté notre stratégie. Ce fut un super parcours, vraiment sympa ! »

## AVIS AUX CANDIDATS !

### NOUVELLE SELECTION SKIPPER MACIF EN VUE POUR 2025 !

Une fois le programme de courses achevé, la saison se terminera avec la sélection d'un nouveau Skipper Macif pour 2025 qui succèdera à Loïs Berrehar l'année prochaine. Créée en 2008, ce programme d'accompagnement sportif de haut niveau dans le domaine de la course au large permet à de jeunes navigateurs et navigatrices prometteurs de bénéficier d'un encadrement sur mesure (financier, technique et opérationnel) pour leur permettre de progresser et d'exceller sur le circuit Figaro. Pour participer à cette nouvelle sélection, les candidats seront donc invités à déposer leurs dossiers de candidature entre la mi-juin et la mi-septembre.

## PORTRAITS



## BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEO (drone et embarquées)



©Gauthier Lebec / disobey. / Macif



©Gauthier Lebec / disobey. / Macif

**RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE  
[EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE](#)**

## PROGRAMME DE LA SAISON 2024

### **SOLO GUY COTTEN\***

**Du 09 au 16 mars 2024 – Concarneau (Coefficient 2)**  
Une classique du circuit, 51<sup>e</sup> du nom, pour débiter la saison.

### **TROPHEE LAURA VERGNE (en double)**

**Du 24 au 27 mars 2024 - La Trinité sur Mer**  
Course offshore de 500 milles

### **SOLO MAÎTRE COQ\***

**Du 28 avril au 05 mai 2024 - Les Sables d'Olonne (Coefficient 2)**  
Une compétition entre parcours côtiers en baie des Sables d'Olonne et Grande Course autour de Ré, Yeu et Belle-Île.

### **TROPHEE BPGO\* (en double)**

**Du 15 au 25 mai 2024 – Concarneau (Coefficient 2)**  
2<sup>e</sup>ème Edition de la Course autour des Iles du Ponant TROPHÉE BPGO.

### **LE HAVRE ALL MER CUP\***

**Du 31 mai au 8 juin 2024 – Le Havre (Coefficient 2)**

### **SOLITAIRE DU FIGARO\***

**Du 19 août au 15 septembre 2024 (Coefficient 5)**  
Une course mythique en 3 étapes... la plus importante pour remporter le Championnat de France Elite de Course au Large !

### **NATIONAL FIGARO 3 (en équipage)**

**Du 03 au 06 octobre 2024 – Lorient**

(\* ) Courses comptant pour le Championnat de France de Course au Large

RETROUVEZ ICI TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

## Contacts presse

**Agence disobey.** : [skippermacif@agence-disobey.com](mailto:skippermacif@agence-disobey.com)

**Soazig Gueho** • 06 62 08 75 44

**Macif** : **Caroline Lemarchand** • 06 28 11 56 37 • [clemarchand@macif.fr](mailto:clemarchand@macif.fr)

**A propos de la Macif** • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024.

**Macif, une marque Aéma Groupe** • Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre AÉSIO mutuelle et Macif. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021 suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe est désormais le quatrième acteur de l'assurance en France et réalise un chiffre d'affaires de 16 milliards d'euros en 2023.