COMMUNIQUE DE PRESSE **19/04/2025**

J-1 avant le départ de la Transat Paprec 2025

Charlotte Yven et Hugo Dhallenne parés à larguer les amarres à bord de Skipper Macif !

Demain dimanche, à 13h02, ils seront dix-neuf duos mixtes à s'élancer de Concarneau pour rallier l'île de Saint-Barth en mode compétition acharnée ! En cette veille de départ, le duo Skipper Macif prend le temps d'embarquer les derniers sacs, d'étudier encore une fois la météo, d'établir la stratégie des premières 48 heures de course et de savourer les derniers instants à terre. La météo annoncée, humide et ventée, sera propice à un premier bord rapide à travers le golfe de Gascogne. Charlotte et Hugo sont impatients et plus que prêts.

©Pierre Bouras / disobey. / Macif

©Pierre Bouras / disobey. / Macif

« *On est dans le bon tempo, sereins, bien* organisés » confie Charlotte Yven. « *On va finir d'amener les derniers frais à bord, travailler la météo cet après-midi, peaufiner notre stratégie… et surtout bien manger, bien dormir pour être en pleine forme dimanche matin. À deux, c'est facile de gérer la pression. On est prêts*. » Côté météo, les fichiers annoncent un flux de nord-ouest assez fort qui devrait rapidement mollir et s'orienter à l'ouest. Des conditions propices à une descente express vers le cap Finisterre sur un seul bord. « *Nous allons partir sous la pluie, avec du vent assez soutenu au début qui va mollir tranquillement. On devrait descendre quasiment en un bord tribord amure vers le cap Finisterre. Ce sont de bonnes conditions, plutôt clémentes pour un départ de transat* » explique Hugo Dhallenne.

Prudence sur le parcours côtier

Les premières heures de course s'annoncent intenses, avec un parcours côtier exigeant dès la sortie de la baie de Concarneau. La flotte compacte, la présence de nombreux bateaux

accompagnateurs et les manœuvres rapprochées imposeront une grande vigilance. « *Il va falloir faire attention aux collisions, à la casse matérielle… ne pas gâcher la transat dès les premières heures. Il y aura du monde sur l'eau, de la tension, mais on est bien préparés* », souligne Hugo. « *On va contourner la bouée Basse Jaune des Glénan dans l'Est de l'archipel et ensuite faire route vers les Canaries* » précise Charlotte. « *Il faudra être rapides et bien gérer les petites variations de vent pour faire la différence*. »

Au-delà du départ, le duo reste concentré sur la suite du parcours, qui pourrait réserver quelques surprises météo, notamment au large du Portugal. « *Il y aura sûrement une transition à gérer. Le passage des Canaries est toujours stratégique, il peut vraiment se passer des choses* » anticipe Charlotte.

Formés tous deux au sein du programme Skipper Macif, Charlotte Yven et Hugo Dhallenne bénéficient d'un encadrement unique. Véritable écurie de course au large, la structure accompagne depuis plus de 15 ans les jeunes talents du circuit Figaro vers le haut niveau, en leur offrant les moyens techniques, logistiques et humains pour progresser en toute sérénité. Cette force collective, le duo en ressent aujourd'hui tous les bénéfices. « *On sait qu'on peut compter sur l'expérience de l'équipe, sur une préparation solide. C'est rassurant et stimulant à la fois* » conclut Hugo, prêt à s'élancer sur sa première transat sous les couleurs de Macif !

PORTRAITS

©Pierre Bouras / disobey. / Macif

CHARLOTTE YVEN – SKIPPER MACIF 2023

©Pierre Bouras / disobey. / Macif

HUGO DHALLENNE – SKIPPER MACIF 2025

BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEOS (drone et embarquées)

©Pierre Bouras / disobey. / Macif

©Pierre Bouras / disobey. / Macif

RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE
EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE

PROGRAMME DE LA SAISON 2025

SOLO GUY COTTEN
Du 22 au 29 mars 2025 (Concarneau)

TRANSAT PAPREC (en double)
Départ le 20 avril 2025 (Concarneau – Saint-Barthélemy)

TOUR DE BRETAGNE
Du 14 au 22 juin 2025 (Perros-Guirec-Saint-Malo-Finistère-Quiberon)

SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC
Du 7 au 28 septembre 2025 (parcours à venir)

RETROUVEZ ICI TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

Contacts presse

Agence disobey. : Soazig Gueho • 06 62 08 75 44 • skippermacif@agence-disobey.com

Macif : Marina Ducros • 07 67 24 97 97 • mducros@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 6,37 millions de sociétaires adhérents ou clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,95 milliards d'euros en 2024. Gérant plus de 19 millions de contrats, elle compte près de 12 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024.

Macif, une marque Aéma Groupe • Mutualiste dans l'âme, activiste par conviction, Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre Macif et AÉSIO mutuelle. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021 suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe réalise un chiffre d'affaires de 16,1 milliards d'euros en 2024. Ses plus de 20 000 collaborateurs et 1 800 délégués œuvrent au quotidien pour accompagner et protéger 12,1 millions d'assurés. Multimarques, multiréseaux et multimétiers, Aéma Groupe couvre l'ensemble des besoins de protection (assurance dommages, santé-prévoyance, épargne-retraite et gestion d'actifs). Aéma Groupe veut apporter des réponses éclairées, constructives et humaines face aux grands enjeux de protection liés aux transitions actuelles. En poursuivant la construction d'un acteur mutualiste de premier plan, il crée un modèle inédit, hybride et ouvert capable d'apporter des solutions plus justes, plus adaptées au monde d'aujourd'hui et de demain.