



COMMUNIQUE DE PRESSE

30/04/2025

Transat Paprec 2025

Skipper Macif, deuxième à mi-parcours !

A 1 600 milles de l'arrivée à Saint-Barth après 10 jours de course, Charlotte Yven et Hugo Dhallenne naviguent en deuxième position dans un peloton de tête très resserré où les 3 premiers concurrents sont séparés par seulement 1 mille ! Leur Figaro Bénéteau 3 enchaîne les milles avec constance et sans avarie à signaler, dans des conditions très toniques depuis le contournement de la marque de parcours dans le nord des Canaries. Ce mercredi, les conditions météorologiques s'améliorent marquant le début d'une période décisive pour les choix tactiques. Le contournement d'une zone dépressionnaire, sur la route vers les Antilles, pourrait déterminer le vainqueur à Gustavia.



©SkipperMacif



©SkipperMacif



©SkipperMacif

Depuis le passage de La Palma, Charlotte et Hugo enchaînent les jours en mer sous spi, dans une ambiance tonique et humide. « On est tout le temps à fond, chacun son tour. L'un est dehors à faire marcher le bateau, pendant que l'autre récupère et analyse la météo. On est vraiment à fond ! », explique la navigatrice de 28 ans. Gestion du matériel, anticipation de tous les instants, le tandem se satisfait d'un bateau en parfait état, alors que l'organisation de la course déplore 2 abandons sur problème de voiles : « Il n'y a aucune casse de notre côté, nos voiles sont en bon état. Nous avons vraiment essayé d'être dans la gestion du matériel. On a bien anticipé les manœuvres pour mettre le petit spi quand le vent montait la nuit et nous nous mettons à deux sur les manœuvres. Nous avons vraiment fait attention. Il y a juste une main courante qui s'est décrochée et une gourde cassée. Le bateau est super prêt, merci à nos préparateurs pour le travail cet hiver ! » raconte Hugo.

Choix crucial à venir !

Actuellement au coude-à-coude avec les leaders, le duo reste vigilant face à une situation météo en évolution. Une dépression en formation risque de perturber la fin de parcours et complique les choix tactiques. « *Le gros dilemme, c'est la gestion de la stratégie sur la fin de parcours. Ce n'est pas un schéma classique d'alizés qui nous poussent au portant jusqu'à Saint-Barth. A la fin du parcours, proche de l'arrivée sur les Antilles, une dépression se forme et vient mettre le bazar dans les alizés. Il faut contourner cette zone, et comme ce système est incertain, nous avons du mal à nous décider sur le contournement de cette zone par le Nord ou par le Sud. On espère que cela va se caler rapidement, car il va falloir se décider sur l'option à prendre...* » souligne Charlotte. Les premières grandes manœuvres d'empannages ont débuté pour se positionner au mieux en approche de cette zone.

À bord, la cohésion fait la force du duo. Malgré le rythme soutenu, l'entente et l'humour ne manquent pas à bord du Figaro Skipper Macif : « *Nous sommes contents à 99 %, le dernier pourcent, c'est Alexis Thomas et Pauline Courtois devant nous !* » sourit Hugo. Entre étude minutieuse de la météo, longues heures de barre, manœuvres à deux, poissons volants dans le cockpit et sargasses dans la quille, l'équipage de Skipper Macif reste pleinement concentré sur la deuxième moitié de l'Atlantique à parcourir avec l'objectif de remporter la Transat Paprec, pour la deuxième fois consécutive !

PORTRAITS



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

[CHARLOTTE YVEN – SKIPPER MACIF 2023](#)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

[HUGO DHALLENNE – SKIPPER MACIF 2025](#)

BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEOS (drone et embarquées)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE

[EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE](#)

PROGRAMME DE LA SAISON 2025

SOLO GUY COTTEN

Du 22 au 29 mars 2025 (Concarneau)

TRANSAT PAPREC (en double)

Départ le 20 avril 2025 (Concarneau – Saint-Barthélemy)

TOUR DE BRETAGNE

Du 14 au 22 juin 2025 (Perros-Guirec-Saint-Malo-Finistère-Quiberon)

SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC

Du 7 au 28 septembre 2025 (parcours à venir)

RETROUVEZ [ICI](#) TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

Contacts presse

Agence disobey. : Soazig Gueho • 06 62 08 75 44 • skippermacif@agence-disobey.com

Macif : Marina Ducros • 07 67 24 97 97 • mducros@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 6,37 millions de sociétaires adhérents ou clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,95 milliards d'euros en 2024. Gérant plus de 19 millions de contrats, elle compte près de 12 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024.

Macif, une marque Aéma Groupe • Mutualiste dans l'âme, activiste par conviction, Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre Macif et AÉSIO mutuelle. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021 suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe réalise un chiffre d'affaires de 16,1 milliards d'euros en 2024. Ses plus de 20 000 collaborateurs et 1 800 délégués œuvrent au quotidien pour accompagner et protéger 12,1 millions d'assurés. Multimarques, multiréseaux et multimétiers, Aéma Groupe couvre l'ensemble des besoins de protection (assurance dommages, santé-prévoyance, épargne-retraite et gestion d'actifs). Aéma Groupe veut apporter des réponses éclairées, constructives et humaines face aux grands enjeux de protection liés aux transitions actuelles. En poursuivant la construction d'un acteur mutualiste de premier plan, il crée un modèle inédit, hybride et ouvert capable d'apporter des solutions plus justes, plus adaptées au monde d'aujourd'hui et de demain.