



aéma GROUPE



DOSSIER DE PRESSE — SAISON 2022

Skipper Macif

(🌊) Focus sur La Solitaire du Figaro



L'ÉDITO

Une filière d'excellence



Le programme Skipper Macif est une véritable institution et filière d'excellence dans le milieu de la Course au Large en Solitaire, notamment grâce à son accompagnement de jeunes et talentueux marins passés par cette sélection. Elle donne à ses navigateurs les moyens d'exprimer leurs talents, de mettre en commun leurs savoir-faire et de progresser ensemble.

Les performances des skippers représentent une grande fierté pour la Macif et permettent d'embarquer ses 12 000 collaborateurs et délégués dans des aventures exceptionnelles.

Depuis 2008, plusieurs grands noms de la course au large ont porté nos couleurs sur le circuit Figaro Bénéteau, tel que François Gabart, Charlie Dalin, Yoann Richomme ou encore Paul Meilhat pour les plus connus.

Avec ce programme basé sur le progrès partagé et la solidarité, la Macif entend promouvoir ses valeurs mutualistes. Elle est engagée dans le monde maritime depuis 50 ans à travers l'assurance navigation, la prévention des risques en mer, la formation avec Macif Centre de Voile, ou son partenariat historique avec la SNSM. La Macif déploie également un programme en faveur de la protection de l'Océan, régulateur du climat et réserve de biodiversité.

En 2022, le Championnat de France Élite de Course au Large en Solitaire se dispute sur 5 courses mixant épreuves en solitaire et en double. À mi-saison, Loïs et Erwan ont d'ores et déjà montré une bonne régularité dans leurs performances puisqu'ils se classent respectivement 2^e et 4^e du classement*. De bon augure pour la fin de saison, et notamment pour le grand temps fort de la saison : La Solitaire du Figaro où pendant un mois, les deux skippers Macif donneront tout pour viser les plus hautes marches du podium.

Bon vent à nos deux skippers Macif !



Hans Roger,
Directeur des Activités Mer Macif

*Classement établi post Sardinha Cup

L'HISTOIRE

Skipper Macif

la fabrique des solitaires

La longue liste des 11 skippers Macif donne la mesure de cette famille de compétiteurs de talent qui se succèdent à bord des bateaux aux couleurs de la mutuelle d'assurances. Depuis 14 ans, les résultats obtenus sur l'ensemble du circuit Figaro écrivent au fil des saisons une belle histoire.

Un accompagnement vers le haut niveau

La détection et la transmission figurent au cœur du programme Skipper Macif lancé en 2008. Son objectif ? Accompagner les jeunes talents de la course au large, en mettant à leur disposition un cadre idéal et tous moyens, tant en termes de formation sur l'eau qu'au niveau de la préparation technique à terre. Les marins ont ainsi toutes les chances de briller dans leur quête d'excellence sur le circuit Figaro Bénéteau. Le lauréat de chaque sélection annuelle bénéficie d'un cycle de deux ans, reconductible un an, pour s'appuyer sur les outils mis en place par le programme, et faire la démonstration

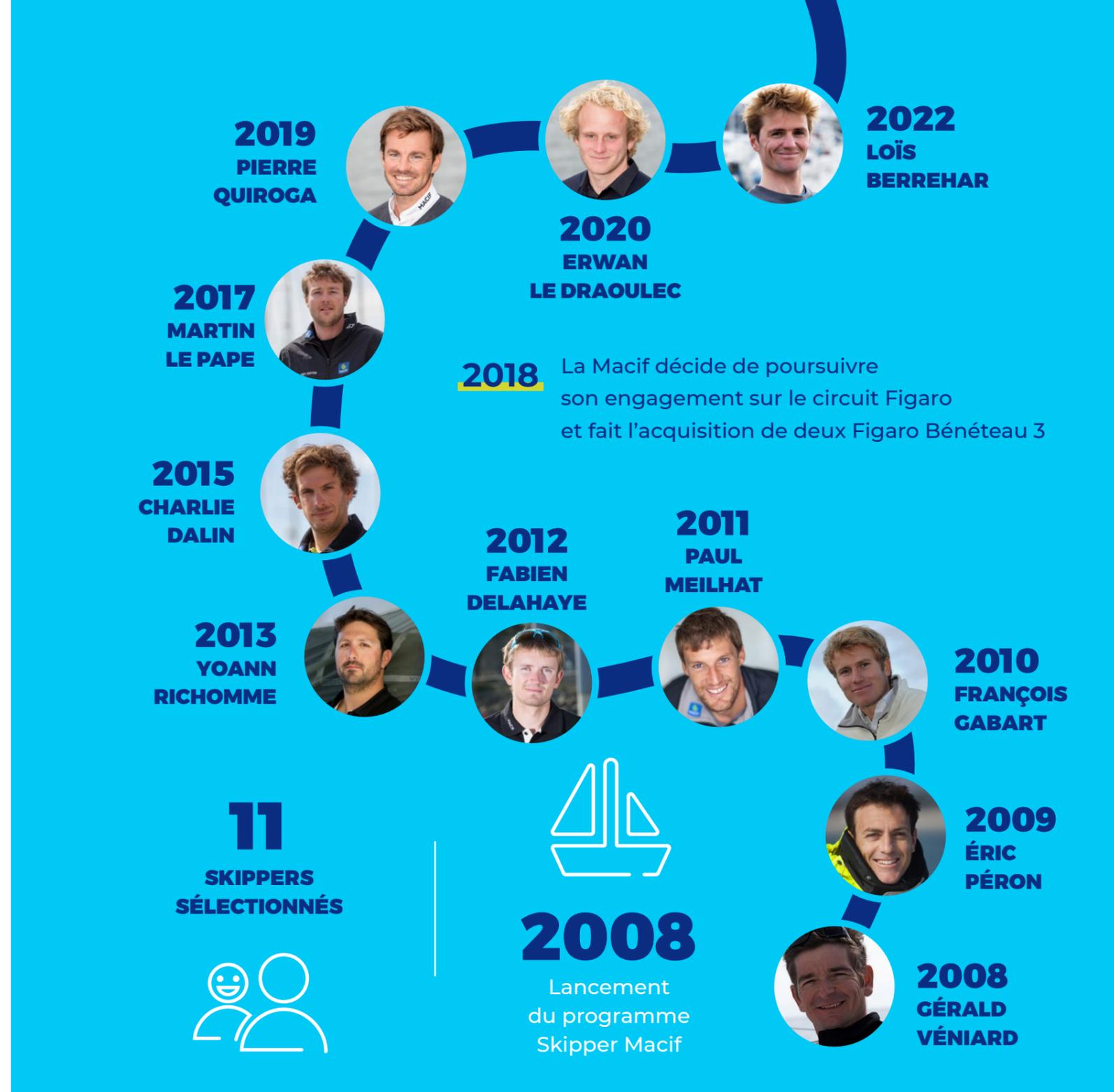
de ses capacités de coureur au large de très haut niveau.

Un environnement pour performer

Les skippers Macif bénéficient d'un encadrement sur-mesure pour progresser, accompagnés par des structures à la pointe de la performance comme le Pôle Finistère Course au large à Port-la-Forêt.

Un duo complice et performant

Sous l'expertise d'un entourage bienveillant et attentionné, Erwan Le Draoulec (Skipper Macif 2020) qui termine actuellement sa troisième année sous les couleurs Macif et Loïs Berrehar (Skipper Macif 2022), nouvelle recrue de la sélection, forme un duo qui a déjà eu une histoire commune par le passé. Les 2 skippers n'ont pas eu à apprendre à se connaître et ont ainsi tout de suite su mettre à profit leurs expériences passées en Figaro pour jouer les premières places au cours de cette première partie de saison 2022.




25
PODIUMS SUR
LES COURSES DU
CHAMPIONNAT

2
Titres
DE CHAMPION DE FRANCE
ÉLITE DE COURSE AU LARGE
EN SOLITAIRE
2010 – François Gabart
2016 – Charlie Dalin


18
VICTOIRES SUR
LE CIRCUIT FIGARO
dont 5 étapes et
2^e au classement général
de la Solitaire du Figaro

LE SKIPPER 2020

Erwan Le Draoulec

Né le 2 décembre 1996 (25 ans)



1996 – 2012

La naissance d'une passion

« J'ai fait mon lycée en Bourgogne dans la ville de Charolles, plus connue pour ses vaches que ses skippers ou ses plans d'eau ! Mais j'ai un père passionné de voile qui a beaucoup navigué et fait des transats. J'ai donc baigné là-dedans très jeune, en croisière et lors de longs voyages en bateau. »

« En classe de 3^e, j'ai fait mon stage de découverte au chantier Nauty'Mor de Davy Beudart à Hennebont. Cette expérience a vraiment orienté ma vie. J'ai ensuite convaincu mon père d'acheter un Mini 6.50. À 15 ans, j'ai fait les premières courses avec lui. »

2013 – 2017

Les années Mini

C'est en 2013 qu'Erwan s'aligne sur sa première grande course au large.

À 16 ans, il participe à la Pornichet Select, une épreuve en solitaire de trois jours et trois nuits.

« À la barre de mon vieux bateau, je terminais le plus souvent dans les derniers. Puis un jour, je me suis dit que ce serait bien que j'arrive devant les 35 concurrents qui terminaient devant moi à chaque fois. J'ai cherché un partenaire et j'en ai convaincu un en Bourgogne qui m'a donné ma chance. Il m'a permis de me lancer dans le chantier de mon Mini 6.50, un Pogo 3,

en parallèle de mes études en BTS de construction navale à Saint-Nazaire. »

2017 sonne pour Erwan comme l'année de la révélation. « Cette saison-là, j'ai pratiquement tout gagné quand Clarisse Crémer ne gagnait pas. On se partageait les places de un et deux. Je n'ai eu que des super résultats, dont la victoire sur la Mini-Transat 2017, à 20 ans. Cela a changé ma vie ! »

2018 – 2019

La découverte du circuit Figaro

Pour ses débuts dans la classe Figaro en 2018, Erwan bat le record de vitesse sur ce support à l'occasion de la Transat AG2R LA MONDIALE : 345 milles parcourus en 24 heures en duo avec Loïs Berrehar. « On a reçu un mail pour nous indiquer qu'on avait battu le record qui tenait bon depuis six ans. Avant de prendre le départ, on avait seulement deux mois d'expérience en Figaro. On n'y connaissait rien, mais on s'est vraiment bien amusé. »

En 2019, il se casse l'épaule lors de la Sardinha Cup, ce qui l'oblige à déclarer forfait sur sa toute première Solitaire. Déçu mais certainement pas abattu, Erwan se présente à la Sélection Skipper Macif à l'automne 2019.

Il étonne par sa maturité et sa capacité d'adaptation. Convaincu, le jury décide de lui confier la barre du Figaro 3

Skipper Macif Bleu n°10 pour les deux saisons à venir.

En 2020, il se jette dans le grand bain de l'apprentissage avec une première Solitaire et se montre à la hauteur de sa réputation pour un bizuth. Il termine en 29^e position une course qui se révèle dure et ingrate. Mais Erwan n'est pas du genre à se laisser abattre par une première déconvenue. Au contraire, il y puise une détermination renforcée par sa farouche envie de fournir tous les efforts nécessaires pour rejoindre les chemins qui le mènent à vite réaliser ses rêves. Aussi grands soient-ils... Il le prouve dès l'année suivante en accrochant une belle 10^e place au général de l'épreuve en 2021. Au regard de sa progression, on attend donc avec impatience sa 3^e participation cette année.



LE SKIPPER 2022

Lois Berrehar

Né le 30 octobre 1993 (28 ans)



1993 – 2003

Un voyage initiatique

« Jeune, j'ai vite été baigné dans le milieu car mon père naviguait beaucoup. J'ai commencé l'Optimist en 2001 puis je suis parti en voyage avec mes parents quand j'avais 9-10 ans. J'ai ainsi eu la chance de découvrir le large lors de cette traversée de l'Atlantique. Quand on est rentré de voyage, je n'avais alors plus qu'une seule idée en tête : repartir en bateau, refaire de la voile. »

2004 – 2017

Pas de Préparation Olympique, mais du Figaro

« J'ai toujours continué à naviguer en parallèle du collège plutôt dans un objectif d'olympisme car à l'époque le catamaran aux JO était le Tornado. Je naviguais aussi un peu sur d'autres bateaux, en faisant des convoys, des navigations sur des bateaux de course au large. Quand le Tornado a été supprimé des JO, j'ai continué à faire du catamaran de sport dans d'autres catégories, notamment en

Formule 18, dans laquelle j'ai fait de bons résultats aux championnats du monde par exemple. Et en grandissant, j'ai eu de plus en plus envie de faire du large. J'ai navigué sur beaucoup de supports mais après ma première transatlantique en Class40 en 2017 sur la Québec Saint-Malo, mon choix était fait ! Je me suis donc rapproché du Pôle Finistère Course au Large, je me suis inscrit au challenge espoir (CMB) et j'ai fini 2^e. J'ai ensuite monté un projet pour faire la Solitaire du Figaro et c'est là que j'ai rencontré Erwan. On a fait ce projet ensemble en Figaro 2, avec la Transat en double notamment. Finalement le challenge espoir m'a rattrapé et Christian Le Pape m'a proposé de prendre la barre du bateau espoir (CMB) et de faire la saison en Figaro. Evidemment, j'y suis allé à fond, c'était ce que je voulais faire. »

2018 – 2021

Les années CMB

« Humainement, c'était super, et d'un point de vue professionnel et technique pour apprendre le solitaire et le Figaro, c'était parfait. J'ai fait la Solitaire du Figaro en 2018, en 2019 et en 2020. En 2021, j'ai fait le programme de course en double en Figaro et en Imoca, je n'ai donc pas fait de solitaire mais j'avais très envie d'y revenir. J'avais le sentiment de ne pas avoir atteint ce que je voulais, donc je me suis inscrit à la sélection Skipper Macif et me revoilà en solitaire. »

2022...

Une première moitié de saison en tant que Skipper Macif

« Ça se passe plutôt bien. J'ai la chance d'avoir un co-skipper qui est aussi un ami, cela facilite pas mal de choses. On a réussi à constituer une équipe avec nos 2 préparateurs qui fonctionne bien. En termes de résultats, c'est très bon puisque je voulais revenir en figaro pour faire des podiums et à mi saison, je me retrouve en deuxième position du Championnat de France de Course au Large. Pour l'instant, je suis mon objectif mais il y a encore la 2^e moitié de saison à faire. Jusqu'ici, cela ne pouvait pas mieux se passer ! »



LE TEMPS FORT EN SOLITAIRE

La Solitaire du Figaro 2022



LA SOLITAIRE DU FIGARO

Une course mêlant stratégie et endurance

Trois grosses étapes imaginées comme des vrais morceaux de bravoure, c'est le format retenu pour la 53^e Solitaire du Figaro, qui aura lieu du 21 août au 11 septembre prochains. Comme l'année dernière, Nantes et les côtes ligériennes seront le théâtre du Grand Départ et de la Finale de cette édition 2022. Longue de près de 2 000 milles (environ 3 700 km), elle emmènera la trentaine de skippers attendue à en découdre au travers du golfe de Gascogne, la mer d'Iroise, la Manche et la mer Celtique, en passant par Port-La-Forêt et Royan. Fidèle à son habitude, La Solitaire du Figaro se prépare à prendre ses quartiers d'été sur ses terrains de jeux préférés, réputés pour les écueils et pièges qui les jalonnent.



MACIF, vainqueur en titre !

En 2021, Pierre Quiroga apposait son nom au palmarès de la prestigieuse épreuve de la Solitaire du Figaro. Une brillante victoire qui porte à deux, le nombre de marins issus de la filière Skipper Macif ayant remporté l'épreuve reine avec Yoann Richomme ! Gageons qu'en étant placé 2^e et 4^e du Championnat de France de Course au Large, Loïs et Erwan puissent eux aussi prétendre à pareille victoire ! Ne dit-on pas jamais deux sans trois ?

Erwan Le Draoulec

« Nous partons sur une Solitaire du Figaro passionnante avec 3 longues étapes. C'est un format qui me plaît. J'aime les longs parcours et c'est souvent là que je fais les meilleurs résultats. C'est la Solitaire qui me correspond le plus depuis mes 3 années Figaro et c'est la première fois que j'arrive avec autant d'armes sur cette course. Je connais bien mon bateau, je suis stratégiquement bien entouré, rodé et reposé. J'ai l'esprit libre, la volonté de garder un très bon souvenir de ces 3 années avec la Macif en terminant sur la meilleure note possible. Je vais naviguer comme j'aime. J'ai à cœur de relativiser et de prendre du plaisir en mer, c'est comme ça que je ferai les meilleurs résultats. L'objectif est de faire mieux que mon Top 10 de l'année dernière. Ma navigation et ma stratégie dépendront, quoi qu'il arrive, de ma position au fil de la course. »

Loïs Berrehar

« C'est un parcours intéressant et varié. Nous avons seulement 3 étapes à parcourir, qui sont longues avec des passages au Golfe de Gascogne et en Manche où nous sommes déjà allés cette année, ainsi qu'en mer d'Irlande. C'est donc un parcours complet. Mon premier objectif sur cette Solitaire du Figaro est de briller au classement général. Je veux pour cela être régulier sur les 3 étapes et donc ne pas prendre trop de risques. La victoire d'étape sera la cerise sur le gâteau ! D'autant plus que, cette année, nous avons des bonifications à une porte définie par parcours qui peut nous faire gagner 5 minutes au classement général final. Tout l'enjeu sera de bien se concentrer au début pour prendre un bon départ parce qu'il y a potentiellement 15 minutes à aller chercher. Ca rajoute un petit challenge en plus. »



LES ENGAGEMENTS

La protection de l'océan

Assurance navigation de plaisance, formation des plaisanciers, prévention des risques en mer, course au large... Depuis plus de 50 ans, la Macif est aux côtés des marins pour les accompagner dans leurs navigations

Dans le cadre de sa politique RSE et ses actions en faveur de la biodiversité et du climat, c'est naturellement que la Macif s'est engagée en faveur de la protection de l'Océan. Menacé par la pollution plastique, la surpêche, l'acidification ou encore la pollution aux hydrocarbures,

l'Océan joue le rôle de régulateur du climat sur Terre et représente une réserve majeure de biodiversité.

La Macif propose ainsi des initiatives de sensibilisation du grand public pour permettre aux citoyens de prendre conscience de l'urgence de préserver l'Océan et de leur donner les moyens d'agir à leur niveau.

Parce que protéger l'Océan, c'est protéger le climat.



Surfrider Foundation Europe

Partenaire stratégique de Surfrider Foundation Europe, association pour la protection de l'Océan, du littoral et des usagers, la Macif soutient le projet « Plastic Origins » qui cartographie la pollution plastique dans les cours d'eaux français et européens et le label « Green Marine Europe », certification environnementale en faveur d'un transport maritime durable.



POLARPOD

Polar Pod

La Macif soutient Polar Pod, la prochaine expédition de Jean-Louis

Etienne, qui permettra à partir de 2024 d'explorer l'Océan Austral pour y mesurer notamment les conséquences du changement climatique et pour y observer l'état de la biodiversité afin de sensibiliser le plus grand nombre.

FORMATION DEPUIS 1987



2 200

plaisanciers

formés tous les ans par l'école Macif Centre de Voile.

ASSURANCE DEPUIS 1972

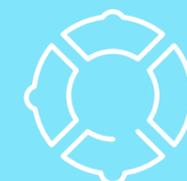


60 000

contrats d'assurance

navigations de plaisance en 2021.

PRÉVENTION DEPUIS 1987



500

maîtres-nageurs sauveteurs

formés chaque année par la SNSM grâce aux subventions de la Macif.

Contacts presse



aéma GROUPE

Agence disobey.

skippermacif@agence-disobey.com

Eloïse BRAMOULLÉ

+33 (0)6 32 20 86 19

Valérie BEAULIEU (Coordination)

+33 (0)6 62 04 39 77

Pour nous suivre :

   @SkipperMacif

 Macif

www.macifcourseaularge.com

Assureur mutualiste, la Macif s'engage au quotidien auprès de ses 5,7 millions de sociétaires et clients pour protéger le présent et permettre l'avenir. La Macif propose des offres et services de protection simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. Gérant plus de 18 millions de contrats, la mutuelle d'assurances a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6 milliards d'euros en 2021. Depuis janvier 2021, la Macif est affiliée à Aéma Groupe. Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif, imagine chaque jour les contours d'un monde plus juste et plus humain en plaçant la prévenance au cœur de la relation avec ses adhérents, sociétaires et entreprises clientes. Plus d'infos sur www.macif.fr.

MUTUELLE ASSURANCE DES COMMERÇANTS ET INDUSTRIELS DE FRANCE ET DES CADRES ET SALARIÉS DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE.
Société d'assurance mutuelle à cotisations variables. Entreprise régie par le Code des assurances. Siège social : 1 rue Jacques Vandier 79000 Niort.

Conception : **disobey**. Crédits Photos : ©Alexis Courcoux / Macif - ©Macif - ©DR - ©Robin Christol - ©Y.Zedda / BPCÉ - ©Gauthier Lebec / disobey / Macif