

Le 21 novembre 2022

Acteur global de la mobilité, la Macif entre au capital de beti, opérateur de réseaux de véhicules automatisés

Acteur global de la mobilité et premier assureur auto en France⁽¹⁾, la Macif annonce sa prise de participation au capital de beti, opérateur de réseaux de mobilité automatisée, et confirme ainsi sa volonté d'œuvrer en faveur d'une mobilité accessible à tous. Cet investissement permettra de déployer une solution de navette automatisée partagée pour favoriser l'inclusion sociale et désenclaver les territoires ruraux et péri-urbains.



Crédit : Thierry Borredon

La Mobilité de demain sera autonome et collective

beti, filiale du groupe familial français bertolami, a lancé sa 1^{ère} navette autonome en 2018 avec l'ambition de **devenir un opérateur de réseaux de véhicules automatisés**. Elle développe sa chaîne de valeur sur les territoires peu denses et touristiques ainsi que sur les sites privés, à l'opposé des acteurs traditionnels qui privilégient les cas d'usages urbains.

Acteur mutualiste de toutes les mobilités, la Macif porte une attention constante aux évolutions des usages et des nouveaux besoins. C'est donc naturellement qu'elle vient s'associer à ce projet fondé sur l'ambition commune de favoriser la mobilité inclusive dans les territoires aux côtés d'un opérateur d'ores et déjà partenaire au sein de la communauté Véhicule autonome hébergée par le MovinOn. Cette

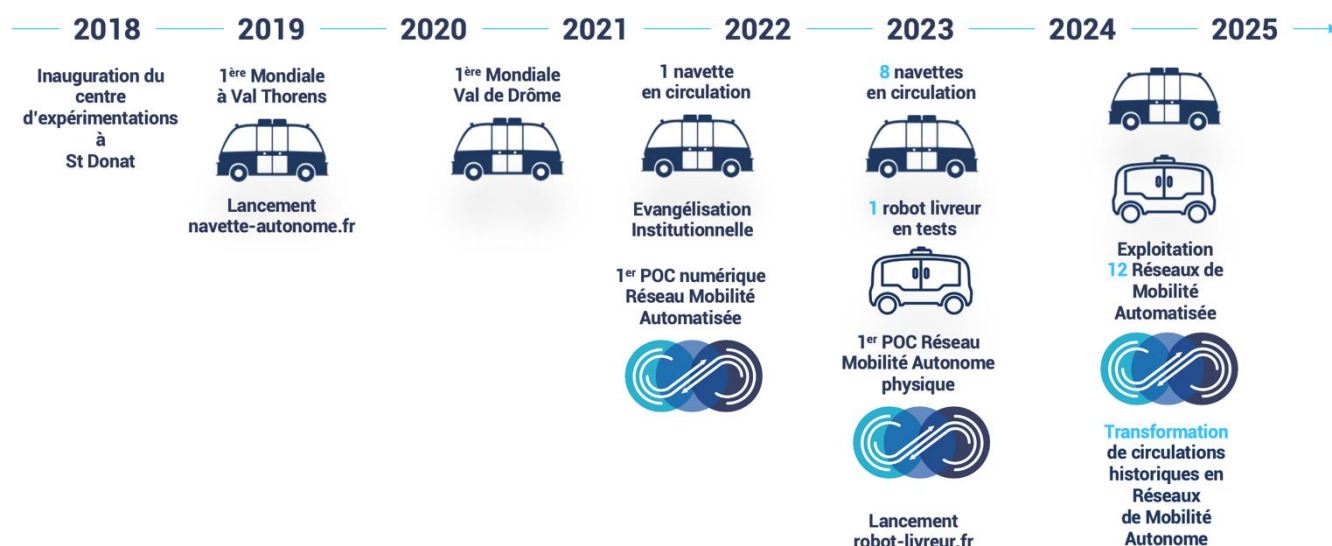
expérimentation viendra répondre aux problématiques d'accessibilité à l'emploi, à la santé ou encore aux loisirs et participera à l'accompagnement des publics fragiles dans leur mode de déplacement.

« Les grandes agglomérations sont déjà bien pourvues en transports en commun mais les territoires ruraux, sont souvent sans alternative à la voiture personnelle. Ces zones sont preneuses de nouvelles solutions de mobilité, ainsi, en investissant dans le développement de beti, nous nous engageons à promouvoir un modèle de navette autonome partagée destinée aux zones péri-urbaines et rurales qui viendront apporter une solution plus respectueuse de l'environnement et adaptée aux besoins des habitants. » ajoute **Yann Arnaud, Directeur Réponses Besoins Sociétaux et Innovation Macif**

« Nous sommes très heureux de l'entrée de la Macif au capital de beti qui concrétise la convergence de nos visions sur la mobilité automatisée. Cette augmentation de nos moyens est une opportunité unique d'accompagner l'accélération de la filière d'excellence nationale du véhicule autonome et d'assurer une place aux territoires ruraux dans ce futur des mobilités. » précise **Benjamin Beudet, Directeur Général de beti**.



Demain, dans les territoires ruraux et périurbains, sur des sites privés, **les solutions de mobilité deviendront des « réseaux » pré-définis**. Il ne s'agira plus de vendre du transport et des véhicules, mais dans une situation de mobilité de gérer et monétiser des « services » assurés par des réseaux de véhicules automatisés transportant des marchandises ou des passagers connectés entre eux, interagissant et partageant des informations en temps réel. Nous basculerons d'ici quelques années dans l'ère des réseaux de mobilité automatisée, qui seront sûrs et efficaces.



“Mobilité pour tous, autonomie pour tous, via le véhicule autonome partagé”

C’est le leitmotiv de la communauté d’intérêt initiée par la Macif en 2019 au sein de **Movin’On**, le premier éco-système de co-innovation, dédié au véhicule autonome. Elle est aujourd’hui composée de **12 entreprises** : beti, BNP Paribas Cardif, Forvia, Kantar, MACIF, MAIF, Michelin, Microsoft, Navya, Orange, SNCF et Vinci. L’objectif de ce groupe de travail, qui fonctionne en innovation ouverte, est de déployer des **solutions de véhicule autonome** à travers la navette autonome partagée pour désenclaver les territoires ruraux et péri-urbains. La communauté s’engage à apporter une contribution différente et novatrice en se mobilisant autour d’un axe fort : “ **Mobilité pour tous, autonomie pour tous, via le véhicule autonome partagé** ”.

Explorer, Préparer, Tester

La communauté d’intérêt s’associe à l’expérimentation conduite dans le Val de Drôme par beti, Navya et Eurovia. Elle contribuera au développement d’un volet serviciel plus marqué et analysera son apport sur le territoire. Elle cherchera à bâtir un modèle économique rentable et à identifier les conditions de répliquabilité d’un tel pilote de service à d’autres territoires ruraux ou périurbains.

A LIRE ÉGALEMENT : beti, MACIF, NAVYA et VINCI Construction, lauréats du PIA4 dans le cadre d’un projet commun pour développer un Réseau Inclusif de Mobilité Automatisée en territoire Crest Val de Drôme

DOSSIER DE PRESSE [“La Macif le copilote de toutes les mobilités”](#)

(1) Première société d’assurance, en 2021, en nombre de contrats auto, en France

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif s’engage au quotidien auprès de ses 5,7 millions de sociétaires et clients. Elle propose des offres et services de protection simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. Gérant plus de 18 millions de contrats, la mutuelle d’assurances a réalisé un chiffre d’affaires de près de 6 milliards d’euros en 2021. La Macif compte près de 11 000 salariés qui exercent tous leur métier en France. En 2022, la Macif a été certifiée Top Employer 2022 et élue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d’assurance. Depuis janvier 2021, la Macif est affiliée à Aéma Groupe. Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif, imagine chaque jour les contours d’un monde plus juste et plus humain en plaçant la prévenance au cœur de la relation avec ses adhérents, sociétaires et entreprises clientes.

Plus d’infos sur www.macif.fr.

Contacts presse :

Alice Abenin - 06 67 62 49 93 – macif@wellcom.fr

Joanne Benhaim - 06 62 65 11 66 - jbenhaim@macif.fr