



COMMUNIQUE DE PRESSE

29/07/2023

Arrivée de la Solo Guy Cotten 2023

Une Solo Guy Cotten riche d'enseignements pour les Skippers Macif

A retenir dans ce communiqué :

- Aux portes du podium de la Grande Course de la Solo Guy Cotten, Charlotte Yven (Skipper Macif 2023) signe un résultat prometteur au terme de cette dernière course avant la Solitaire du Figaro (départ le 27 août de Caen).
- Loïs Berrehar (Skipper Macif 2022), qui s'est pris dans un casier de pêche, doit se contenter d'un 21^e place sur ce dernier parcours.
- Malgré sa déception sportive, sa motivation et ses convictions restent intactes à un mois du début de la grande échéance de la saison.
- Au final, Charlotte Yven et Loïs Berrehar terminent respectivement 5^e et 14^e du classement général de cette Solo Guy Cotten 2023.



Ce vendredi après-midi, entre 14h09 et 15h19, Charlotte Yven et Loïs Berrehar en ont fini avec la Solo Guy Cotten. Ils se classent respectivement 4^e et 21^e au terme de la Grande Course au programme, après deux premières journées sur des parcours côtiers et construits autour de Concarneau. Avec un résultat qui dépasse ses espérances, la satisfaction est à la hauteur de sa performance, pour la Skipper Macif 2023 qui décroche **« son premier top cinq en solo en Figaro »** ; et continue de monter progressivement en puissance dans les premières lignes des classements du Championnat de France Élite Course au Large.

Charlotte Yven, à son arrivée sur le ponton de Concarneau, vendredi :

« Finir quatrième sur la Grande Course, c'est quand même chouette ! Et je suis super contente aussi de la manière avec laquelle cela s'est déroulé. Je n'ai pas eu un début de course incroyable, j'ai mal tricoté dans les Glénan, et tenté une petite option qui n'a pas forcément payé, mais j'ai fait un bon coup en baie d'Audierne en passant dessous la flotte, et j'étais assez contente de l'avoir fait. Après j'avais la bonne vitesse et j'ai fait plutôt de bons placements. J'ai ainsi pu grappiller des places tout au long de la course. Terminer 4^e juste avant La Solitaire me montre que c'est possible et qu'il ne faut pas avoir peur de se fixer des objectifs plus ambitieux. Mais je ne perds pas de vue que ce sera quand même un tout autre exercice. Sur 48 heures, c'est presque un sprint, et là, je n'ai pas beaucoup dormi. Dans un mois, avec trois étapes de suite beaucoup plus longues, il ne faudra pas oublier, ni de manger, ni de dormir. Mais sur ce parcours, je me suis sentie à l'aise sur l'eau, cela fait très plaisir, et j'ai vraiment hâte maintenant d'être sur La Solitaire ! »

L'histoire n'est en revanche pas la même pour son partenaire de filière, qui termine loin de là où le plaçaient ses légitimes prétentions sur cette boucle de 380 milles dans des conditions de vents et de mer engagées. Malchanceux, ce dernier, qui pointait pourtant deuxième au classement général avant le départ de ce parcours offshore, a en effet connu une mésaventure, lui coûtant environ une heure et demie sur le paquet de tête. Au contact des premiers, il s'est vu rétrograder en queue de flotte après s'être libéré d'un casier de pêche qui lui a fait vivre **« une galère sans nom. »** La suite n'a pas offert à Loïs l'opportunité de regagner le terrain perdu dans cette bataille face aux leaders. S'il ne cache pas sa déception, il relativise, confiant de toujours avoir les bonnes cartes en main pour compter parmi les valeurs sûres du circuit.

Loïs Berrehar, à son arrivée sur le ponton de Concarneau, vendredi :

« J'étais plutôt pas mal sur la première partie. On est monté au Nord de l'île de Sein, on est allé chercher la bouée des Pierres Vertes ; et peu de temps après le bateau a perdu de la vitesse d'un coup. Je me suis pris une sorte de grosse bouée de casier. J'ai vite fait une marche arrière pour me dégager, mais cela ne s'est pas du tout passé comme je l'espérais. Cela a fait des nœuds dans la quille, le bateau n'était plus manœuvrable. J'ai été obligé d'affaler les voiles. Il y avait beaucoup de vent et de mer, et je n'ai pas pu plonger, ce n'était vraiment pas raisonnable. J'ai donc dû faire des 360° pour me dégager. Cette galère sans nom a duré un peu plus d'une heure et demie. Je suis reparti bon dernier. Je ne voyais plus personne, mais je me suis dit qu'il fallait que je finisse ma course. J'ai réussi à garder le mental et à doubler - en mode crampons- piolet - quelques bateaux. Mais l'étape n'était pas assez longue pour revenir sur les premiers qui allaient aussi très vite ! C'est très décevant, mais je me dis que la loi des probabilités fait que je ne devrais pas revivre ce genre de péripétie sur La Solitaire. Il y a des aléas, la course au large garde une part d'aventure. L'important, c'est qu'il n'y ait pas de bobo sur le bateau et le bonhomme à un mois de la Solitaire. Cette Solo Guy Cotten, c'est aussi de bons résultats pour nos deux bateaux et d'ailleurs, bravo à Charlotte ! Cela reste de bon augure pour la suite. »

PORTRAITS



BANQUES IMAGES en SOLO

PHOTOS



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

BANQUE IMAGES EN SOLO (Images drone et embarquées)
(en téléchargement [ici](#) ou en cliquant sur l'image)

VIDEO



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

BAB IMAGES EN SOLO (Images drone et embarquées)
(en téléchargement [ici](#) ou en cliquant sur l'image)

PROGRAMME DE LA SAISON 2023

SOLO MAÎTRE COQ

Du 9 au 19 mars 2023 - Les Sables d'Olonne (Coefficient 2)

Deux jours de parcours en baie et une grande course de 48 heures en solitaire pour cette première épreuve de la saison.

TROPHEE LAURA VERNE

Du 1er au 5 avril 2023 - La Trinité sur Mer

Course offshore de 500 milles

TRANSAT PAPREC

Du 30 avril au 21 mai 2023 - Concarneau - Saint-Barthelemy (Coefficient 3)

La seule et unique transat à armes égales sur un parcours de 3 890 milles à travers l'Atlantique qui se disputera pour la première fois en double mixte.

TOUR DE BRETAGNE

Du 1er au 9 juillet 2023 - Saint-Quai Portieux - Brest - Lorient - Quiberon (Coefficient 2)

Course en double, aussi tactique que technique en plusieurs étapes aux détours des côtes et des cailloux de la pointe bretonne.

SOLO GUY COTTEN

Du 22 au 29 juillet 2023 - Concarneau (Coefficient 2)

Une classique du circuit, 46^e du nom, qualificative pour la Solitaire du Figaro, qui donnera un avant-goût du plateau attendu pour le grand morceau de la saison.

SOLITAIRE DU FIGARO

Du 27 août au 17 septembre 2023 - Caen - Kinsale - Baie de Morlaix - Piriac-sur-Mer (Coefficient 5)

Epreuve phare du circuit, qui revient pour sa 54^e édition sur un format en trois grosses étapes de plus de 600 milles.

RETROUVEZ [ICI](#) TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

Contacts presse

Agence disobey. : skippermacif@agence-disobey.com

Soazig Gueho • 06 62 08 75 44

Macif : **Caroline Lemarchand** • 06 28 11 56 37 • clemarchand@macif.fr

Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,7 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6 milliards d'euros en 2022. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2023 et a été élue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2022. Depuis janvier 2021, elle est affiliée à Aéma Groupe. Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif, imagine chaque jour les contours d'un monde plus juste et plus humain en plaçant la prévenance au cœur de la relation avec ses adhérents, sociétaires et entreprises clientes. Plus d'infos sur www.macif.fr.