

**COMMUNIQUE DE PRESSE** 

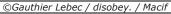
15/03/2024

#### SAISON 2024 / Solo Guy Cotten

# Loïs Berrehar remporte la Solo Guy Cotten, Charlotte Yven se classe 13<sup>e (\*)</sup> sur 35 concurrents!

A 7h21 très exactement ce vendredi 15 mars, Loïs Berrehar franchissait la ligne d'arrivée en vainqueur devant Concarneau après 370 milles d'une bagarre de tous les instants. Le Skipper Macif 2022, fort de deux victoires de manches et d'une place de 2e, remporte donc la 48e édition de la Solo Guy Cotten, première course en solitaire du calendrier de la classe Figaro Bénéteau 3. Charlotte Yven confirme son fort potentiel au large en solo : elle termine 12e et première femme de la grande course, et s'octroie la 13e place au classement général. Une entame réjouissante et positive pour les deux Skippers Macif au regard du niveau de jeu et du programme intense à venir!







©Gauthier Lebec / disobey. / Macif

Etudier les fichiers météo, appréhender les départs à 35 bateaux, jauger ses adversaires, retrouver ses automatismes, gérer les nuits en mer... Loïs Berrehar et Charlotte Yven se sont replongés dans le grand bain de la course au large en monotype. Des 5 jours de régate sur la Solo Guy Cotten, les deux skippers Macif ne retiennent que du bon. « Je ne pouvais rêver mieux pour ce début de saison! » confiait à peine son Figaro amarré, Loïs Berrehar en magnifique vainqueur. Pour sa troisième saison avec Macif, le marin de Carnac démarre fort: 1er de la première manche, 2e de la deuxième, et vainqueur de la grande course. Une victoire sans appel et grandement méritée au regard du travail fourni et de sa détermination sans faille à jouer aux avant-postes... Charlotte Yven ne cache pas non plus son enthousiasme d'avoir repris la compétition: « Ce fut une belle Solo Guy Cotten, riche en enseignements, la saison est

lancée! ». 9° dès le premier parcours côtier, la navigatrice native de la baie de Morlaix, après une 21° place le deuxième jour, se hisse dans le top 10 dès l'entame du grand parcours entre Ouessant et l'île d'Yeu pour finir 12° sur la ligne d'arrivée. Une belle entrée en matière pour Charlotte qui ambitionne de monter en puissance jusqu'à La Solitaire du Figaro.

Vendredi prochain 22 mars, c'est à La Trinité-sur-Mer que le programme se poursuit avec le Trophée Laura Vergne, course en double. Loïs Berrehar et Charlotte Yven, dont les caractères et les compétences fonctionnent parfaitement, ne manqueront pas de tout donner sur les parcours côtiers et le grand offshore de 48h!

---

## Les mots des skippers Macif

Loïs Berrehar (Skipper Macif 2022): « Je suis super content ! Je suis heureux d'inscrire mon nom sur la Solo Guy Cotten. Ce n'est que la première étape de l'année, il va maintenant falloir rester régulier. On a eu beaucoup de vent en moyenne sur cette grande course, et la dernière nuit s'est déroulée en mode sous-marin. Mais j'aime ces conditions. Le bateau va super bien, j'ai réussi à pas trop mal le régler sans faire trop de mauvais bords. J'ai réussi à creuser la distance avec Alexis (Loison) juste avant l'île d'Yeu. Je suis parti avec un grain sous spi, j'ai eu un peu de chance. En repartant de l'île d'Yeu, j'ai bien attaqué. J'ai confirmé le mode de fonctionnement que j'avais mis en place l'année dernière. Si j'arrive à rester régulier ce sera super positif. Je sens que l'expérience et les années de navigation paient. C'est ma première victoire en solitaire sur une étape du Championnat de France. C'est super satisfaisant, j'ai pris beaucoup de plaisir. J'ai de bonnes sensations, une bonne gestion du sommeil, tout est très positif. Cette victoire me booste pour la suite, c'est super de commencer en tête du Championnat, cela confirme que la forme est là, la vitesse aussi ! »

Charlotte Yven (Skipper Macif 2023): « Je me sens bien quoiqu'un peu fatiguée. C'était physique cette grande course! Bravo à Loïs! Je suis contente de cette reprise, avec une semaine intense et un dernier long parcours bien venté. Je vois qu'il y a des petites choses encore à modifier notamment sur les trajectoires, et la vitesse du bateau reste à améliorer encore. J'ai pris un casier aux abords de l'Île d'Yeu, de nuit. J'ai réussi à m'en défaire relativement rapidement, je savais que cela pouvait arriver. Globalement, j'ai eu du mal à trouver la bonne vitesse. Il n'y avait pas de gros coups stratégiques à faire, il fallait être rapide. Sur toute la durée de la Solo Guy Cotten, nous avons eu de super conditions, un bel accueil. Cette année, il y a un beau plateau de coureurs avec plein de nouveaux et un bon niveau. Cela risque de monter en puissance tout au long de l'année, et ce sera très intéressant. »

(\*) : Classement général avant jury

### **AVIS AUX CANDIDATS!**

### **NOUVELLE SELECTION SKIPPER MACIF EN VUE POUR 2025!**

Une fois le programme de courses achevé, la saison se terminera avec la sélection d'un nouveau Skipper Macif pour 2025 qui succèdera à Lois Berrehar l'année prochaine. Créée en 2008, ce programme d'accompagnement sportif de haut niveau dans le domaine de la course au large permet à de jeunes navigateurs et navigatrices prometteurs de bénéficier d'un encadrement sur mesure (financier, technique et opérationnel) pour leur permettre de progresser et d'exceller sur le circuit Figaro. Pour participer à cette nouvelle sélection, les candidats seront donc invités à déposer leurs dossiers de candidature entre la mi-juin et la mi-septembre.

## **PORTRAITS**



© Pierre Bouras / disobey. / Macif LOÏS BERREHAR - SKIPPER MACIF 2022



© Pierre Bouras / disobey. / Macif
CHARLOTTE YVEN – SKIPPER MACIF 2023

## **BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEO en SOLO (drone et embarquées)**



© Gauthier Lebec / disobey. / Macif



© Gauthier Lebec / disobey. / Macif

RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE

## **PROGRAMME DE LA SAISON 2024**

## **SOLO GUY COTTEN\***

**Du 09 au 16 mars 2024 –** *Concarneau* (Coefficient 2) Une classique du circuit, 51<sup>è</sup> du nom, pour débuter la saison.

**TROPHEE LAURA VERGNE (en double) Du 24 au 27 mars 2024 -** *La Trinité sur Mer***Course offshore de 500 milles** 

## **SOLO MAÎTRE COQ\***

#### Du 28 avril au 05 mai 2024 - Les Sables d'Olonne (Coefficient 2)

Une compétition entre parcours côtiers en baie des Sables d'Olonne et Grande Course autour de Ré, Yeu et Belle-Île.

## TROPHEE BPGO\* (en double)

#### Du 15 au 25 mai 2024 - Concarneau (Coefficient 2)

2ème Edition de la Course autour des Iles du Ponant TROPHÉE BPGO.

#### **LE HAVRE ALL MER CUP\***

Du 31 mai au 8 juin 2024 - Le Havre (Coefficient 2)

#### **SOLITAIRE DU FIGARO\***

#### Du 19 août au 15 septembre 2024 (Coefficient 5)

Une course mythique en 3 étapes... la plus importante pour remporter le Championnat de France Elite de Course au Large !

### NATIONAL FIGARO 3 (en équipage)

Du 03 au 06 octobre 2024 - Lorient

(\*) Courses comptant pour le Championnat de France de Course au Large

## RETROUVEZ ICI TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

## **Contacts presse**

**Agence disobey.:** <u>skippermacif@agence-disobey.com</u>

Soazig Gueho • 06 62 08 75 44

Macif: Caroline Lemarchand • 06 28 11 56 37 • clemarchand@macif.fr

Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6 milliards d'euros en 2022. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif, une marque Aéma Groupe. Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre AÉSIO mutuelle et Macif. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021 suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe est désormais le quatrième acteur de l'assurance en France et réalise un chiffre d'affaires de 16 milliards d'euros en 2022.