



Charlie Dalin, vainqueur impérial des 48h Azimut à bord de MACIF Santé Prévoyance

Avec une confortable avance sur ses poursuivants directs (1h 42min sur Sam Goodchild), le skipper de MACIF Santé Prévoyance remporte ce samedi 14 septembre, à 9h 14mn et 32s, les 48 heures Azimut, ultime confrontation des IMOCA avant le Vendée Globe. Une victoire haut la main qui conforte Charlie Dalin et toute son équipe sur les choix architecturaux, ergonomiques et les évolutions apportées à cet incroyable plan Verdier mis à l'eau en juin 2023. Il s'agit de la troisième victoire (2021, 2022 et 2024) pour Charlie sur ce format de régates court et intense, et de la deuxième successive cette année sur une course en solitaire (après sa victoire sur la New York-Vendée). Une copie parfaite pour Charlie et son Imoca MACIF Santé Prévoyance, parés à se lancer en confiance pour aller chercher le graal le 10 novembre prochain sur le tour du monde en solo !



© JL Carli / Défi Azimut



© JL Carli / Défi Azimut



© Guillaume Gatefait / disobey. / Macif



© Guillaume Gatefait / disobey. / Macif

A toute allure et à toutes les allures

A moins de deux mois du départ du Vendée Globe, les 48 heures Azimut ont toute leur importance. Il s'agit de la dernière confrontation pour les IMOCA, qui plus est, sur un parcours de 450 milles, gorgé de chicanes et de bouées à contourner. De quoi valider les derniers choix techniques, observer la concurrence, se jauger en vitesse, en manœuvrabilité et en tests de voiles. Et pour Charlie Dalin, formé à l'excellence de la compétition en Figaro Bénéteau, la navigation au contact n'est que du plaisir pur. C'est simple : il adore ça !

Il a fallu aller chercher cette victoire tant le niveau de jeu se montre de plus en plus homogène entre les derniers foilers. Du portant à pleine vitesse sur une mer plate, du reaching dans un léger clapot, du près dans des petits airs... toutes les allures ont été engrangées avec ce souci permanent de donner le meilleur de soi-même. Avec 17 milles d'écart ce matin au large de l'archipel des Glénan sur ses camarades de jeu après un long bord de 70 milles au près, l'Imoca MACIF Santé Prévoyance a démontré sa capacité à performer et à son skipper de mettre un point d'honneur à parfaire sa navigation : sept virements de bord pour rejoindre la ligne d'arrivée, quand les poursuivants n'en ont fait que... quatre ! Le mantra de Charlie Dalin dans toute sa splendeur : ne jamais rien lâcher.

Les mots de Charlie à son arrivée au ponton de Lorient-La Base :

« C'est bien ! Ça va dans le bon sens après la victoire sur la New York – Vendée et avant le départ du Vendée Globe, c'est toujours bien de rajouter une victoire à notre palmarès. C'était très intense ! Cette course est toujours passionnante parce qu'elle nous permet de voir plein de choses. Il y a encore du travail, je ne peux pas m'empêcher de noter des choses, mais je suis vraiment content ! Ce parcours permet de comparer les bateaux dans beaucoup de conditions différentes en termes de force et d'angle. On révise nos gammes. »

« J'ai remarqué que nous allions vite au portant et au près. Je me souviens que tout petit, j'allais très fort au près en 420. J'aime ça, je ne sais pas pourquoi... Sur le dernier bord de portant, j'ai un peu déchiré au voile, donc les 70 milles au près en bâbord, j'avais un peu peur mais j'ai fait attention et j'ai réussi à réparer pour aller jusqu'au bout. Le près s'est bien passé globalement mais je suis également content de mes bords sur le grand portant : je suis passé où il fallait, j'ai bien réussi mon empannage avec un super angle de descente. Je me suis bien senti sur le bateau avec des vitesses incroyables... Le dernier près ce matin avant l'archipel des Glénan, il y avait 13 nœuds et j'allais à 20 nœuds à 70° du vent. Je suis impressionné par les vitesses. Je me dis tout le temps que c'est dingue ! A 80° du vent, j'arrive à dépasser les 30 nœuds. Ça bombarde ! Le bateau est mieux que le précédent. Nous allons plus vite tout le temps et en plus c'est plus confortable, donc c'est carton plein ! »

La course de MACIF Santé Prévoyance en chiffres :

Heure d'arrivée, samedi 14 septembre : 9h 14mn 32s

Temps de course : 1 jour 18h 14mn et 32s

Parcours théorique : 454,27 milles à la vitesse moyenne de 10,75 nœuds

Distance réellement parcourue : 596,77 milles à la vitesse moyenne de 14,13 nœuds

Pour rappel : Les 48 heures du Défi Azimut sont une boucle dans l'Atlantique, au départ et à l'arrivée de Lorient. La course est disputée en solo mais les skippers étaient accompagnés d'un médiaman chargé de faire des images du bord et d'un veilleur pour ne pas prendre de risque avant le Vendée Globe ! A bord de MACIF Santé Prévoyance, Charlie Dalin était donc accompagné de : Ulysse David de l'équipe MACIF Santé Prévoyance (veilleur), et de Guillaume Gatefait (On Board Reporter)

Le retour d'expérience de Guillaume Gatefait à l'arrivée :

« Charlie est vraiment impressionnant de pugnacité. C'est dingue à quel point il se donne, il sait que chaque chose peut l'amener à la victoire. On a été vite sur le parcours, c'était super intéressant

de voir cela ! Je retiens une belle expérience, c'était la première fois pour moi. Charlie a cette envie de bien faire, il est super concentré, même, quand il est agacé, ce sont des choses qu'il arrive à gérer. Il a dû dormir 6-8 heures sur 48h, et il passe beaucoup de temps à la table à cartes, constamment à regarder les autres et à réfléchir sur ce qu'il peut faire de mieux. Il est littéralement dans la régate et le placement. »

Le programme prévu avant le départ du Vendée Globe :

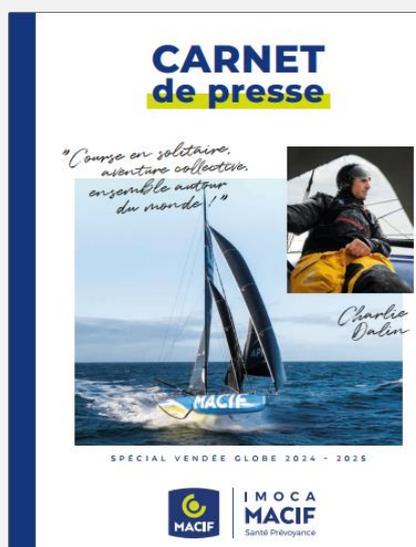
18 au 20 septembre :	Paris - Conférence de presse et briefings organisation du Vendée Globe
24 au 27 septembre :	Stage d'entraînement au Pôle Finistère Course au Large à Port-la-Forêt
1 ^{er} octobre :	Rencontre avec l'association Olygocites à Quimper
07 au 09 octobre :	Stage d'entraînement au Pôle Finistère Course au Large à Port-la-Forêt
18 octobre :	Arrivée aux Sables d'Olonne
19 octobre :	Inauguration du village de départ du Vendée Globe et soirée officielle
20 octobre :	Briefing d'accueil
24 octobre :	Contrôle sécurité
08 novembre :	15h15 - Conférence de presse pour l'Imoca MACIF Santé Prévoyance avant le départ
10 novembre :	Départ du Vendée Globe

***Pour toute sollicitation presse,
merci de prendre contact avec Marie-Astrid Parendeau via l'adresse***

imocaMACIF@agence-disobey.com

**RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR
[L'ESPACE PRESSE](#)**

DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



BANQUES IMAGES PHOTO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES
EMBARQUEES](#)



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES
AERIENNES](#)



© Maxime Horlaville / disobey. / MACIF

[PORTRAITS DE
CHARLIE DALIN](#)

BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES EMBARQUEES](#)



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES AERIENNES](#)

Suivez-nous sur macif.fr/Imoca_macif

et sur les réseaux sociaux : [@imocamacif](https://twitter.com/imocamacif)



Contacts presse

Agence disobey.

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - imocaMACIF@agence-disobey.com

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

Macif

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - mquint@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre

Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation, de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.