

Charlie Dalin et son Imoca MACIF Santé Prévoyance plus que prêts à s'élancer autour du monde !



[@M.Horlville / disobey. / Macif](#)

À 24 heures du coup de canon, demain dimanche à 13h02, Charlie Dalin ne cache pas son impatience de prendre le départ de son deuxième tour du monde en solitaire. A bord de MACIF Santé Prévoyance, spécialement conçu pour cette édition du Vendée Globe, Charlie sera le premier à quitter le ponton dès 8h et à emprunter le mythique chenal des Sables d'Olonne, condensé d'émotions extrêmes, pour les ultimes au revoir aux terriens. À 40 ans, le vainqueur de la New-York Vendée et du Défi Azimut 2024, se lance à la conquête d'un titre qu'il convoite tant, lui qui avait terminé deuxième en 2021.

« Je suis prêt à y aller. Cela fait pas mal de temps que je l'attends, ce Vendée Globe », confie Charlie. Depuis son arrivée aux Sables-d'Olonne le 27 janvier 2021, le skipper havrais n'a qu'une idée en tête : repartir. « Cela fait plus de trois ans que nous préparons ce Vendée Globe, que nous avons démarré la conception de MACIF Santé Prévoyance : la forme de sa carène, le pont, les emménagements avec notamment la fameuse studette. J'ai hâte de faire ce tour du monde sur ce bateau pensé pour cette édition », explique-t-il.

Heureux qui comme Charlie part faire le Vendée Globe

Le chemin jusqu'au départ du Vendée Globe fut riche, intense et parfois sinueux. Un problème de santé, survenu l'hiver dernier, a temporairement ralenti la préparation de Charlie Dalin, annulant deux transats prévues. « Mon problème de santé l'hiver dernier a coupé court au programme initial, mais cela me rend encore plus heureux d'être là. J'ai encore plus envie de prendre le départ de ce tour du monde. Ce fut une péripétie que nous n'avions pas imaginée, cela a compliqué le processus de qualification, mais depuis l'aller et retour à New-York, j'ai pu me libérer. » confie Charlie Dalin, vainqueur de la transat New-York Vendée en juin dernier.

Un deuxième plongeon à la préparation plus sereine

Depuis la dernière édition du Vendée Globe, Charlie a pris en assurance. « J'ai fait beaucoup de chemin, je me sens plus fort, j'ai progressé dans ma façon de naviguer et de gérer un IMOCA. J'ai aussi démystifié l'évènement. Je me sens plus fort cette année. Le Vendée Globe 2020 n'était que ma deuxième course en solitaire en IMOCA. Le Covid n'avait pas permis de naviguer beaucoup ; je n'avais que dix jours d'expérience en solitaire avant de prendre le départ ! » Avec le recul, Charlie compare cette expérience au « plus haut plongeon de la piscine municipale » : une fois le premier saut effectué, le stress et la tension diminuent, laissant place à un deuxième élan plus

serein. « *Je sais à quoi m'attendre. C'est plus facile de se préparer à quelque chose que l'on connaît* » poursuit le skipper de MACIF Santé Prévoyance.

Pourtant, malgré son statut de favori, Charlie Dalin garde les pieds sur terre. « *Quand on parle de favori, on parle de classement, de résultat. Je n'y pense pas, je reste concentré sur ce qu'il reste à faire avant le départ, et tout le travail que j'aurais à faire pendant la course.* » Sa concentration est entière, focalisée sur chaque étape de la course, un pas à la fois.

Croire en ses rêves

Les trois semaines d'avant-départ ont permis à Charlie de rencontrer le public, venu en nombre aux Sables d'Olonne. « *Ces moments passés avec le public furent enthousiasmants. Il y a toujours des mots sympas, des encouragements. Le Vendée Globe est une course à part. Aussi rare que les Jeux Olympiques ou une Coupe du monde de rugby.* » Enfin, au-delà de son propre défi et de la compétition, Charlie espère inspirer les plus jeunes qui suivront sa grande chevauchée. « *Je sais que beaucoup de classes vont suivre mon parcours autour du globe. J'ai envie de leur faire passer le message qu'il faut croire en ses rêves. Ma mère me disait toujours « quand on veut, on peut ». Il faut donc oser croire en ses rêves et ne pas avoir peur d'y aller !* »



[@M.Horlville / disobey. / Macif](#)

La météo du départ et les premières heures de course vue par Jean-Luc Nélias, team manager de l'Imoca MACIF Santé Prévoyance

« *Pas de coup de vent à l'horizon, pas de dépression automnale ! Le départ dimanche aura lieu dans des conditions très peu ventées. Il va falloir que les bateaux arrivent à glisser malgré le clapot généré par les vedettes et les bateaux de plaisance. Ce ne sera pas simple, mais moins stressant qu'un départ musclé. Ensuite, le vent de nord-est devrait forcer légèrement pour 10-12 nœuds dans la nuit de dimanche à lundi. Toujours au portant, les concurrents atteindront le cap Finistère avec une accélération du vent jusqu'à 20-25 nœuds. Pour le moment la route à suivre reste très ouverte : le long des côtes portugaises, vers les Açores ou sur une trajectoire médiane ? Ce sera a priori une descente de l'Atlantique Nord jusqu'au Pot-au-Noir avec un vent moyen de 13 nœuds... Ce qui implique beaucoup de réglages, de tactique et de stratégie. Ça va chauffer dans toutes les têtes des marins !* »

RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR
[L'ESPACE PRESSE](#)

DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



BANQUES IMAGES PHOTO



© Ronan Glau / disobey. / MACIF

BANQUE IMAGES EMBARQUEES



© JM Liot-Alea / disobey. / MACIF

BANQUE IMAGES AERIENNES



© Maxime Horlaville / disobey. / MACIF

PORTRAITS DE CHARLIE DALIN

BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Glau / disobey. / MACIF

BANQUE IMAGES EMBARQUEES



© polaRYSE-IMOCA

BANQUE IMAGES AERIENNES

**Suivez-nous sur macif.fr/Imoca_macif
et sur les réseaux sociaux : [@imocamacif](https://twitter.com/imocamacif)**



Contacts presse

Agence disobey.

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - imocaMACIF@agence-disobey.com

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

Macif

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - mquint@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation, de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.