



IMOCA
MACIF
Santé Prévoyance

VENDÉE GLOBE 2024

Charlie Dalin

COMMUNIQUE DE PRESSE

21/11/2024

Sortie du Pot-au-Noir et franche accélération pour Charlie Dalin sur MACIF Santé Prévoyance !



[© Charlie Dalin / VG2024](#)



[VIDEO DU BORD du 19-11-2024]

Après 24h dans les sautes d'humeur de la Zone de Convergence Intertropicale, à ne quasi pas dormir, « en mode Figariste » dixit Charlie, l'Imoca MACIF Santé Prévoyance peut désormais glisser dans les alizés de sud-est qui devraient se renforcer au fil des heures. 3e au pointage de 15h, le skipper havrais, malgré une « surcote de fatigue », se régale d'avance de la compétition à venir qui devrait maintenant ressembler à une course de vitesse pour atteindre les mers du sud. A bord, le moral est au beau fixe, la vie en mer parfaitement « ventilée dans le cockpit et la studette » à l'heure où Charlie vit les journées les plus chaudes à l'approche de l'équateur, qu'il devrait doubler la nuit prochaine.

[Le chiffre du jour]

3, c'est la position de Charlie Dalin au dernier pointage. Il était 10^e hier à 19h au beau milieu du Pot-au-Noir.

[La phrase du jour de Charlie]

« Le Pot-au-Noir ne fut pas si atroce que ça au final. La règle d'or : il faut être opportuniste et se dire que le salut est dans le Sud. »

[Où est Charlie ?]

À 200 milles (370 km) dans le Nord de l'équateur.

« Je me sens bien, même si forcément j'ai une dose de fatigue plus importante car on vient de passer le Pot-au-Noir. Ce qui est bien, c'est qu'après ce sera un long tronçon avec peu de manœuvres, sur lequel je vais pouvoir récupérer. » racontait Charlie Dalin ce matin, dans un message prolixe, truffé d'anecdotes sur ce fameux Pot-au-Noir. « C'est ma 6^e traversée du Pot-au-Noir dans le sens Nord-Sud... Mon meilleur souvenir était lors de la Transat Jacques Vabre 2019 avec Yann Eliès sur APIVIA. C'était la première course du bateau et nous avons réalisé un super coup dans le Pot. Nous avons alors pris la tête pour ne pas la lâcher jusqu'à l'arrivée à Salvador de Bahia. C'était fabuleux ! Le pire souvenir, clairement, c'était mon tout premier Pot-au-Noir lors de la Mini Transat en 2009, sur l'étape Madère-Brésil. Je me souviens d'avoir vu au loin un mur sombre, genre la fin du monde devant moi. Il y avait des orages partout avec des éclairs dans tous les sens. Je me demandais ce que c'était cet endroit de fou ! » poursuivait-il, alors que le

bruit de fond laissait comprendre que MACIF Santé Prévoyance glissait pleine balle à près de 22 nœuds de vitesse moyenne.

Une belle courbe à parcourir dans l'Atlantique Sud

Exit le Pot-au-Noir donc, « *qui ne fut pas si dur que ça. Il n'y a pas eu de gros grains avec d'énormes cartouches. Il y a eu de grosses masses nuageuses qui nous ont bloqués avec un peu de courant parfois* » expliquait Charlie. Il faut dire qu'en mer, les mauvais souvenirs sont vite oubliés, et le skipper de MACIF Santé Prévoyance a déjà la tête et les yeux tournés vers cette dépression à aller chercher au large de la corne brésilienne. « *Désormais, il ne faut pas traîner, il faut attraper le système. C'est comme le train, il ne faut pas le louper !* » poursuivait-il. « *La prochaine étape, c'est l'équateur et déjà il faut se concentrer sur la gestion d'une dépression qui va nous aider à bien progresser. Nous aurons une belle courbe à parcourir pour rejoindre les mers du Sud. Nous ne passerons pas très loin du Brésil, ensuite nous ferons du Sud puis de l'Est* ». Les vitesses à deux chiffres devraient donc être désormais le quotidien à bord poussé par des alizés de Sud-Est souvent toniques, parfois irréguliers, et nécessitant toujours d'être actif sur les réglages. Cap donc sur un long bord bâbord amure jusqu'à longer les côtes brésiliennes...



[@Charlie Dalin / VG2024](#)

 **[PHOTO DU BORD]**
Selfie du 19-11-2024

 [Sons disponibles en écoute et téléchargement sur l'Espace presse dans la partie audio.](#)

[Focus sur...]

Le Pot-au-Noir, cauchemar obligatoire !

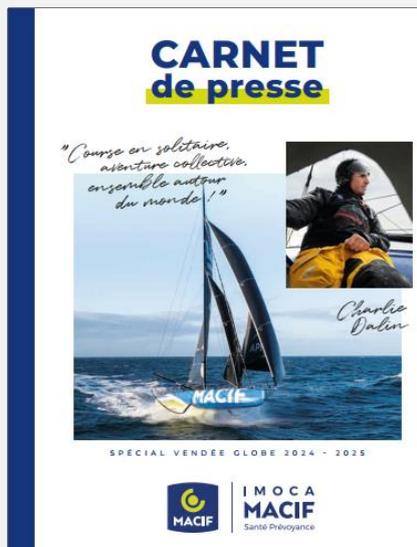
La Zone de Convergence Intertropicale, appelée Pot-au-Noir, est une zone redoutée des compétiteurs autour du globe. Pourquoi ? Parce que c'est là que les alizés de l'hémisphère Nord et de l'hémisphère Sud se rencontrent, créant une forte activité orageuse, des grains violents, le plus souvent une absence totale de vent, de la pluie, des gros nuages, peu de luminosité, des températures élevées (27 à 29° pour l'eau, 35 à 40° pour l'air !) donc une évaporation dense qui donne une humidité proche des 100%. Une zone totalement aléatoire et complètement irrationnelle ! Dans ce fameux Pot, une chose est sûre, c'est qu'on est sûr de rien. Son positionnement très fluctuant se situe généralement entre 8° et 3° de latitude Nord, et barre donc la route pour atteindre l'équateur. D'après les statistiques, il convient de traverser le Pot-au-Noir entre les longitudes 27 et 30° ouest. Mais l'incertitude est telle que les mots d'ordre dans cette marmite bouillonnante sont : observation et adaptation. Le célèbre gourou de la météo, Jean-Yves Bernot, a coutume de dire : « *Essayer de comprendre la météo dans le Pot-au-Noir, c'est comme si on tentait de savoir où vont sortir les bulles d'une casserole en train de bouillir* ». Dans cette zone de transition, plus inconfortable que dangereuse pour les marins, la seule issue réside dans le sud, pour attraper les alizés de sud-est et enfin cavalier vers la corne du Brésil. Voilà désormais le skipper de MACIF Santé Prévoyance libéré après 24h de nœuds au cerveau... »

RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR

[L'ESPACE PRESSE](#)

(MERCI DE PRECISER POUR QUEL MEDIA VOUS TRAVAILLEZ LORS DE LA DEMANDE D'ACCES)

DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



BANQUES IMAGES PHOTO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

**BANQUE IMAGES
EMBARQUEES**



© JM Liot-Alea / disobey. / MACIF

**BANQUE IMAGES
AERIENNES**



© Maxime Horlaville / disobey. / MACIF

**PORTRAITS DE
CHARLIE DALIN**

BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

BANQUE IMAGES EMBARQUEES



© polarYSE-IMOCA

BANQUE IMAGES AERIENNES

Suivez-nous sur macif.fr/Imoca_macif

et sur les réseaux sociaux : [@imocamacif](https://twitter.com/imocamacif)



Contacts presse

Agence disobey.

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - imocaMACIF@agence-disobey.com

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

Macif

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - mquint@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation, de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.