



IMOCA
MACIF
Santé Prévoyance

VENDÉE GLOBE 2024

Charlie Dalin

COMMUNIQUE DE PRESSE

04/12/2024

Charlie Dalin se tient prêt à affronter la première violente tempête australe



 **Le calme avant la tempête**

[VIDEO DU BORD du 03-12-2024]

© Charlie Dalin / VG2024

Elle fait la une de l'actualité du Vendée Globe depuis ce début de semaine. L'immense dépression de 1 800 km de long et de haut commence déjà à traverser la tête de flotte, balayant l'océan Indien de rafales à plus de 40 nœuds et de vagues de près de 4 mètres. Dans 48h, elle sera à son apogée : 60 nœuds de vent et des creux de 8 mètres. Charlie Dalin toujours aux commandes de la course a fait le choix de continuer sa route vers l'Est dans l'espoir de rester en avant de cette dépression. Joint ce matin, le skipper de MACIF Santé Prévoyance sait à quoi s'attendre et explique son choix. Après des heures d'analyse météo à la table à cartes, il s'engage dans cette option qui pourrait, si elle fonctionne, être le tournant de la course...

[Le chiffre du jour]

10, c'est le nombre d'heures que Charlie a passé à la table à cartes avant-hier !

[La phrase du jour de Charlie]

« *Le clou du spectacle, ce sera pour dans 48 heures.* »

[Où est Charlie ?]

A 380 milles dans le Nord-Ouest des îles Kerguelen.

Charlie Dalin a profité hier d'une dernière journée peu ventée et ensoleillée, et d'une nuit magique, qui lui a fait du bien après cette folle descente pour atteindre les 40^e rugissants. « *La nuit dernière, il y avait une voûte céleste incroyable, je n'avais jamais vu autant d'étoiles, c'était vraiment dingue. La lumière des étoiles était tellement forte que cela se reflétait sur la mer.* » confiait-il ce matin, heureux de s'être correctement reposé et d'avoir préparé son bateau pour les heures et jours difficiles à venir. « *La journée d'hier était particulièrement agréable, il ne faisait pas froid, la mer était plate, j'en ai bien profité. Cela m'a permis de refaire un check du bateau et de me préparer au passage de la dépression.* » poursuivait-il. Le calme donc, avant la tempête qui devrait dès ce soir commencer à secouer le skipper havrais et son bateau.

Une progression moins rapide que prévu

Tandis que ses plus proches concurrents optaient pour une route nord afin de naviguer au-dessus du plus fort de la tempête, Charlie, depuis deux jours, poursuit sa trajectoire vers l'Est espérant rester en avant de cette dépression. Le choix n'a pourtant pas été évident, le skipper de MACIF

Santé Prévoyance ayant hésité au vu de l'évolution des fichiers météo. « *Quand je suis parti sur cette route, les fichiers étaient un peu plus optimistes. Là, les derniers sont un peu chauds. Franchement cela ne va pas être simple. L'idée était de réussir à rester en avant de la dépression. J'ai longtemps hésité, j'ai même hésité jusqu'au dernier moment. Les derniers fichiers que j'ai utilisés n'étaient pas trop forts et surtout j'arrivais à me faire rattraper qu'en toute fin, quand la dépression commençait à perdre en intensité. Le problème, c'est qu'on a progressé moins vite vers l'Est que prévu. La zone de vent faible d'hier était plus importante que prévu, notamment cette nuit. Les derniers fichiers sont un peu plus durs.* » a souligné Charlie.

« Pas seul dans cette galère ! »

Avec Sébastien Simon à moins de 50 milles de son tableau arrière, le skipper de MACIF Santé Prévoyance se sent forcément moins seul tandis que le gros de la troupe se trouve désormais à plus de 280 milles : « *Je ne suis pas tout seul dans cette galère, au moins il y a Seb (Sébastien Simon) avec moi, c'est toujours bien d'avoir quelqu'un à côté.* » Une avance qui devrait encore s'accroître si les deux cavaliers seuls résistent au coup de tabac qui devrait les toucher d'ici 48 heures. Mais d'ici là, Charlie ne cache pas son appréhension : « *Avant-hier, j'ai passé 10 heures à la table à cartes à essayer de trouver quelle était la meilleure solution. J'étais parti pour aller au Nord, j'ai changé mon fusil d'épaule. En ce moment, les conditions sont bonnes, j'ai 18 nœuds de vent de Nord, il y a encore du soleil et c'est mer plate. Le vent va monter graduellement, la mer va se former et le clou du spectacle, ce sera dans 48 heures.* » Désormais les dés sont jetés, et en bon marin, le skipper de MACIF Santé Prévoyance tâchera de naviguer avec prudence.



 **Selfie du 03-12-2024**

© Charlie Dalin / VG2024

 [Sons disponibles en écoute et téléchargement sur l'Espace presse dans la partie audio.](#)

[Focus sur...]

Comment Charlie travaille la météo à bord de MACIF Santé Prévoyance ?

Sur le Vendée Globe, pas de routage évidemment. En plus des manœuvres, des réglages, de l'entretien du bateau et des divers aléas de la vie à bord, l'analyse de la météo est un des points clé et longuement travaillé par les skippers. Jean-Luc Nélias, team manager de l'Imoca MACIF Santé Prévoyance nous explique tout !

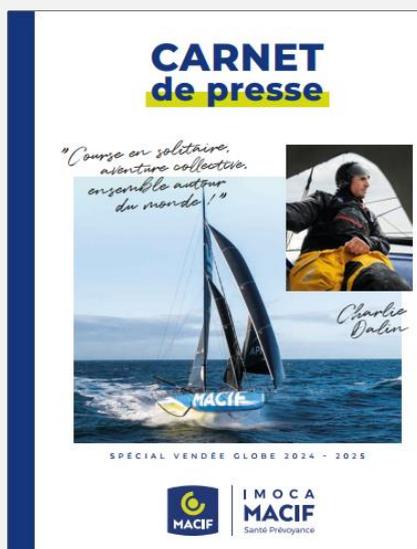
« *S'occuper de la météo quand on est en solitaire en course, c'est un boulot de documentaliste ! Il faut aller chercher les fichiers au bon endroit, 4 fois par jour. C'est un travail de longue haleine : sélectionner les zones de navigation, télécharger, charger sur Adrena pour effectuer les routages, faire tourner les calculs. Tout cela prend du temps avant même l'analyse personnelle. Sans compter les paramètres à ne pas oublier comme les polaires du bateau, les vagues, le courant. Cela donne en gros trois routages. S'ils vont tous dans la même direction, cela te donne une bonne idée, mais si cela diverge, c'est là que commence les problèmes ! L'analyse devient alors très complexe et difficile d'autant que la fatigue est présente, tu peux vite faire des erreurs de manipulation. Il faut savoir aussi doser entre la réalité de ce qu'il se passe en mer et ce qu'indique les fichiers. Les modèles fonctionnent mieux dans l'hémisphère nord que dans l'hémisphère sud car pour ce dernier, il y a peu de données pour nourrir les modèles. Charlie a sans doute vu cette dépression arriver depuis 5 jours. Mais les modèles évoluent constamment. Quand tu regardes sur une image satellite, tu peux voir que cette dépression est énorme : c'est un truc de 1 800 km sur 1 800 km qui se balade à 60 km/h ! Donc tu choisis la solution la moins pire. A terre, avec l'équipe, nous sommes juste des spectateurs. Nous ne passons pas autant de temps à regarder la météo, nous n'avons pas la même sensibilité que Charlie. Il faut rester froid et prendre de la distance. C'est évident qu'il a dû avoir un choix difficile à faire. Ce genre de situation n'est jamais confortable pour le marin : tu dors mal, ça te tord le bide, cela te torture forcément. Dans tous les cas, la procrastination en mer n'est jamais bonne conseillère... »*

RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR

[L'ESPACE PRESSE](#)

(MERCİ DE PRECISER POUR QUEL MEDIA VOUS TRAVAILLEZ LORS DE LA DEMANDE D'ACCES)

DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



BANQUES IMAGES PHOTO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES EMBARQUEES](#)



© JM Liot-Alea / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES AERIENNES](#)



© Maxime Horlaville / disobey. / MACIF

[PORTRAITS DE CHARLIE DALIN](#)

BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

BANQUE IMAGES EMBARQUEES



© polaRYSE-IMOCA

BANQUE IMAGES AERIENNES

Suivez-nous sur macif.fr/Imoca_macif

et sur les réseaux sociaux : [@imocamacif](https://twitter.com/imocamacif)



Contacts presse

Agence disobey.

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - imocaMACIF@agence-disobey.com

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

Macif

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - mquint@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation, de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.