



IMOCA
MACIF
Santé Prévoyance

VENDÉE GLOBE 2024

Charlie Dalin

COMMUNIQUE DE PRESSE

28/12/2024

Remontée de l'Atlantique : Charlie Dalin à l'affût de la moindre opportunité !



Ce samedi matin, au grand large du rio de la Plata, le skipper de MACIF Santé Prévoyance accuse près de 108 milles de retard sur Yoann Richomme, l'homme de tête du Vendée Globe. Joint au lever du jour, Charlie, ultra concentré, sait que la route est encore longue pour rejoindre Les Sables d'Olonne et ne cache pas son implacable détermination : « *Je fais ma vie ! Je ne regarde pas Yoann, il reste 20 jours de course, je fais ma météo.* » Actuellement dans des conditions de navigation toniques proche du cœur d'une dépression, Charlie Dalin prépare ses meilleures cartes pour rejoindre le cabo Frio balayé par un vent de nord soutenu qui devrait lui permettre de toucher les alizés et ainsi cavalier jusqu'à l'équateur. Au programme : étude pointilleuse de la météo et vitesse max !

 [Passage du Cap Horn](#)

© Vendée Globe #VG2024

[Le chiffre du jour]

5 600 : c'est le nombre de milles qu'il reste à parcourir pour rejoindre les Sables d'Olonne.

[La phrase du jour de Charlie]

« *Je fais ma vie, il reste 20 jours de course, je ne m'occupe pas de Yoann.* »

[Où est Charlie ?]

à la latitude de Buenos Aires (ARG), à 450 milles dans l'Est du Rio de la Plata.

Une autre course a commencé depuis le passage du cap Horn dans la nuit du 23 au 24 décembre dernier que les deux hommes de tête ont doublé avec 9 minutes et 30 secondes d'écart. C'est celle du grand final. Grand par sa taille (plus de 5 600 milles soit plus de 10 000 km) pour rejoindre Les Sables d'Olonne, grand par l'engagement, grand parce qu'il est en train de marquer une page, voire un chapitre entier de l'histoire de la course autour du monde en solitaire sans escale et sans assistance. « *Salut Yoann, l'Atlantique ne sera pas pacifique* » écrivait sur sa tablette Charlie, en doublant le Horn. Au moins les choses sont claires ! Depuis 5 jours, la bagarre fait rage sur cette remontée de l'Atlantique. « *Il y a quelques jours, je me suis fait rattraper par un anticyclone avant Yoann et ma route a été infléchi vers le nord plus tôt que lui. Il a donc pas mal progressé pendant j'étais arrêté. Et à l'inverse, j'ai pu revenir un peu quand il est tombé dans une zone sans vent. Je poursuis ma route. Évidemment, à chaque pointage, je regarde ce qu'il se passe, si j'ai gagné, si*

j'ai perdu, cela donne du boost et de l'intensité dans la remontée de l'Atlantique ! » explique Charlie Dalin ce jeudi matin.

Placer son pion sur l'échiquier Atlantique

Finis les longs bords sur plusieurs jours dans le Pacifique, place aux manœuvres, aux changements de voiles, au casse-tête météo. « *Ici dans l'Atlantique, les tronçons sont plus petits, tu traverses les systèmes, donc il y a beaucoup plus de changements de voiles. Dans le Pacifique, tu restes sur le même bord pendant des milles et milles... Là, cela dépasse rarement quelques centaines de milles sur le même bord. C'est vraiment une autre façon de naviguer.* » souligne le skipper de MACIF Santé Prévoyance, à l'affût de la moindre opportunité, de la moindre erreur de son rival, du moindre nœud de vitesse à grappiller pour réduire l'écart. C'est une régates pure pour atteindre le graal à laquelle s'adonne Charlie et Yoann, deux compétiteurs-amis depuis 20 ans. Ils se connaissent par cœur, et savent pertinemment l'un et l'autre, que le combat va durer probablement jusqu'à la ligne d'arrivée en Vendée...

Les mots de la mer de Charlie Dalin

« Je suis heureux d'être en t-shirt, c'est la première journée ! C'est agréable de naviguer sous le soleil au cœur de la dépression. On est en train en ce moment de gérer le centre d'une dépression, de jouer avec sa courbure, et je vais bientôt faire route au nord de nouveau. La nuit dernière a d'ailleurs été très engagée dans le sud de la dépression avec 30 nœuds de vent par vent de travers, ça a pas mal secoué. Je n'ai pas vu passer l'océan Pacifique ni l'océan Indien, c'est allé très vite. J'ai eu vraiment des conditions assez clémentes, je n'ai pas eu de mer énorme, ni de grains à 40-50 nœuds de vent. Je m'en suis bien tiré des mers du Sud cette année. Le bateau est toujours aussi impressionnant. Parfois, il est même trop rapide quand il y a de la mer. Je dois trouver des solutions pour le calmer plutôt que de le faire accélérer... »



 [Selfie du 22-12-2024](#)

© Charlie Dalin / VG2024

 [Sons disponibles en écoute et téléchargement sur l'Espace presse dans la partie audio.](#)

[Focus sur...]

24h à bord de MACIF Santé Prévoyance

48^e jour de course depuis le départ le 10 novembre dernier et une organisation millimétrée à bord de son IMOCA ! « *Je vis sur les heures solaires. Je prends mon petit-déjeuner au lever du jour, un repas au coucher du soleil et un autre en milieu de journée. J'essaie de faire des siestes un peu plus la nuit que le jour. La journée, j'ai deux grosses sessions à la table à cartes à 7h et 19h avec la réception des fichiers, et j'effectue les opérations de maintenance du bateau pour le garder en bon état. Le temps passe toujours aussi vite à bord de MACIF Santé Prévoyance !* » confie Charlie Dalin. Le skipper Havrais vit donc son quotidien de solitaire et de compétiteur de manière très fusionnelle avec son bateau. Matelas Bultex étudié pour une récupération optimale, studette protégée proche du cockpit, siège de travail confortable pour travailler des heures durant à la table à cartes, tout a été pensé pour que Charlie puisse être à 100% physiquement jusqu'à la ligne d'arrivée du Vendée Globe. « *La zone de vie me permet de tout faire au même endroit. Les mouvements sont ainsi limités, avec une bannette sur tribord et un siège morphologique sur bâbord duquel je peux atteindre la table à cartes, mais aussi le réchaud. La colonne de winch dans le cockpit est rapidement accessible à seulement 1,50 m de la zone de vie. J'ai tout à portée de main et je vis mieux les soubresauts du bateau.* » raconte le Havrais ce matin après avoir pris son petit déjeuner. Un quotidien studieux, parfois très mouvementé selon les conditions météo, un

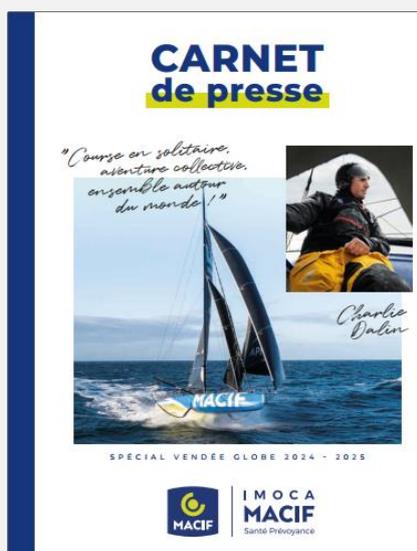
travail de longue haleine chaque jour, avec pour seul but, la victoire sur son deuxième Vendée Globe !

RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR

[L'ESPACE PRESSE](#)

(MERCİ DE PRECISER POUR QUEL MEDIA VOUS TRAVAILLEZ LORS DE LA DEMANDE D'ACCES)

DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



BANQUES IMAGES PHOTO



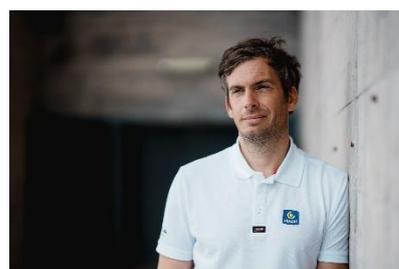
© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES EMBARQUEES](#)



© JM Liot-Alea / disobey. / MACIF

[BANQUE IMAGES AERIENNES](#)



© Maxime Horlaville / disobey. / MACIF

[PORTRAITS DE CHARLIE DALIN](#)

BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

BANQUE IMAGES EMBARQUEES



© polaRYSE-IMOCA

BANQUE IMAGES AERIENNES

Suivez-nous sur macif.fr/Imoca_macif

et sur les réseaux sociaux : [@imocamacif](https://twitter.com/imocamacif)



Contacts presse

Agence disobey.

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - imocaMACIF@agence-disobey.com

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

Macif

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - mquint@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation, de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.