



IMOCA  
**MACIF**  
Santé Prévoyance

VENDÉE GLOBE 2024

*Charlie Dalin*

COMMUNIQUE DE PRESSE

03/01/2025

## Les alizés, enfin, pour Charlie Dalin !



 [Selfie au haut du mât](#)  
© Vendée Globe #VG2024

Bien en a pris au skipper de MACIF Santé Prévoyance d'aller faire « un tour » en haut de son mât hier, jeudi 2 janvier, pour procéder à une réparation sur les bastaques et contrôler les points d'attache de ses voiles. Une mission rondement menée par Charlie Dalin perché à près de 30 mètres au-dessus de son monocoque, réalisée dans des conditions optimales sur une mer plate et peu de vent. Car ce vendredi matin, l'ambiance est toute autre : les premiers souffles de l'alizé de l'hémisphère sud sont enfin là, après des heures de marasmes météorologiques et de nœuds au cerveau ! Cap désormais vers l'équateur, avec une cinquantaine de milles d'avance sur Yoann Richomme en mode vitesse pure. De quoi cravacher pour rejoindre les Sables d'Olonne sur les 4 000 milles restants !

---

### [Le chiffre du jour]

**5** : c'est le nombre de jours d'avance qu'affichent les deux hommes de tête sur le record d'Armel Le Cléac'h en 2016.

### [La phrase du jour de Charlie]

« J'avais créé un décalage avec Yoann (Richomme), qui n'existe plus trop maintenant, mais ce qui compte désormais c'est quelle position chacun aura dans l'alizé et qui s'en sortira le mieux de cette dorsale. »

### [Où est Charlie ?]

à 560 milles dans le sud-est de Salvador de Bahia.

---

Près de 54 jours de mer, de compétition acharnée, d'un duel fou qui dure depuis le sud de la Nouvelle-Zélande, soit depuis près de 30 jours. « A toi, à moi », les écarts se font et se défont au rythme des heures qui passent entre Charlie Dalin et Yoann Richomme qui mènent la danse du 10<sup>e</sup> Vendée Globe avec une incroyable intensité. Ce vendredi 3 janvier marque pourtant une autre page de l'histoire de cette édition : l'alizé de l'hémisphère sud est enfin atteint au grand large de Salvador de Bahia alors que Charlie affiche plus de 50 milles d'avance sur son rival. « Il fait très chaud en ce moment. J'ai 30 degrés, avec du soleil, c'est beau temps, belle mer ! Ça manque un peu de vent, mais au moins, cela permet de bien dormir. J'essaie aussi de récupérer de ma montée au mât. En ce moment, j'essaie de m'extirper d'une dorsale un peu collante, un peu compliquée, et de progresser le plus vite possible vers le Nord. Si tout se passe bien, je devrais toucher ce matin l'alizé pas très fort au début, mais qui va me permettre d'allonger la foulée, d'accélérer plein Nord vers l'équateur. Je touche du bois ! » confiait Charlie très tôt ce matin.

## Régater, admirer... foncer !

Compétiteur dans l'âme, passionné d'ingénierie et de météorologie, le skipper havrais ne cache pourtant pas sa sensibilité à l'approche de chacune des terres qu'il croise sur sa longue route autour du globe. « *La nuit dernière, je suis passé au ras de l'île de Trindade. C'est impressionnant, on dirait une île préhistorique avec des rochers acérés, totalement désolée, totalement désertique. On dirait une île de film ! Je n'ai pas trop voulu m'en approcher pour des histoires de dévent, car elle fait quand même 600 mètres de haut. Si elle était plus basse, je serais allé voir de plus près !* » raconte comme un enfant, Charlie. Un décor éphémère qui revigore celui qui a tout donné ces dernières heures pour rester devant. « *Les jours derniers étaient compliqués. La situation ne correspondait pas du tout aux prévisions. Il y avait beaucoup de mer quand j'ai fait mon bord vers le nord-est. Mais c'est fait, c'est derrière, ce front froid semi permanent n'est plus qu'un souvenir maintenant, et même si ce n'était pas agréable, je ne m'en suis pas trop mal sorti. Je me suis fait rattraper depuis, mais ça été plutôt bénéfique pour moi* ».

La vitesse au compteur de MACIF Santé Prévoyance affiche désormais deux chiffres, et devrait augmenter rapidement à mesure que le grand monocoque vert et bleu grimpera vers le Nord. Un début d'année 2025 qu'on lui souhaite exaltant sur les 4 000 milles restants !



### Montée au mât

[VIDEO DU BORD du 02-01-2025]  
© Charlie Dalin / VG2024



[Sons disponibles en écoute et téléchargement sur l'Espace presse dans la partie audio.](#)

## [Focus sur...]

### Le point de virement

Mercredi 1<sup>er</sup> janvier, en soirée, Charlie Dalin envoyait un virement de bord pour mettre enfin le cap au Nord, vers l'équateur. Vu de la cartographie, cette manœuvre n'a l'air de rien mais en réalité elle exige beaucoup de réflexions en amont et une bonne part de feeling... de régatier. Le skipper de MACIF Santé Prévoyance, pourchassé par Yoann Richomme, avait créé un petit de décalage dans l'Est, afin d'être mieux placé au moment de toucher les alizés de l'hémisphère Sud. Il nous explique ce point de virement important pour la suite. Comme quoi, rien, absolument rien, n'est dû au hasard sur ce marathon autour du monde. Et après plus de 8 semaines de compétition autour du globe, la tête et les jambes n'ont pas encore dit leur dernier mot !

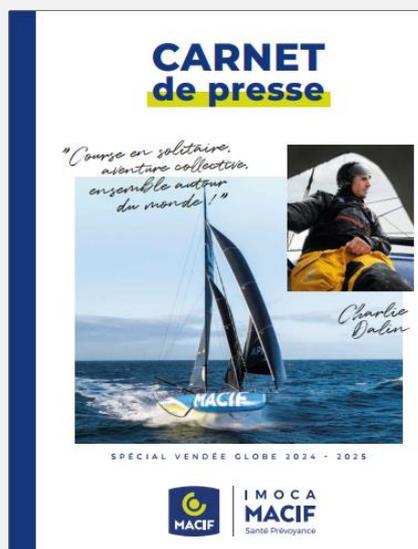
« *J'ai calé ce point de virement en utilisant les fichiers météo mais aussi en fonction de la direction du vent que j'avais à l'instant T, avec également une part de feeling. Ce virement important ne se fait pas au hasard même s'il faut un peu de feeling et de tactique par rapport à Yoann (Richomme). Ce qu'il faut savoir, c'est que plus tu es Est, plus tu as du vent à droite ce qui permet d'aller plus vite une fois que l'alizé rentre. Certes le bord bâbord fut un investissement car tu te rapproches moins vite du Nord, mais il a fallu savoir le faire pour se placer et ainsi avoir un meilleur angle ensuite dans l'alizé le long du Brésil.* » Ce jeudi matin, Charlie navigue enfin dans les prémices des alizés qui devraient se renforcer progressivement...

RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR

## L'ESPACE PRESSE

(MERCI DE PRECISER POUR QUEL MEDIA VOUS TRAVAILLEZ LORS DE LA DEMANDE D'ACCES)

### DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



### BANQUES IMAGES PHOTO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

**BANQUE IMAGES EMBARQUEES**



© JM Liot-Alea / disobey. / MACIF

**BANQUE IMAGES AERIENNES**



© Maxime Horlaville / disobey. / MACIF

**PORTRAITS DE CHARLIE DALIN**

### BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

**BANQUE IMAGES EMBARQUEES**



© polaRYSE-IMOCA

**BANQUE IMAGES AERIENNES**

Suivez-nous sur [macif.fr/Imoca\\_macif](https://macif.fr/Imoca_macif)

et sur les réseaux sociaux : @imocamacif



## Contacts presse

### Agence disobey.

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - [imocaMACIF@agence-disobey.com](mailto:imocaMACIF@agence-disobey.com)

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

### Macif

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - [mquint@macif.fr](mailto:mquint@macif.fr)

**A propos de la Macif** • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation, de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.