



IMOCA
MACIF
Santé Prévoyance

VENDÉE GLOBE 2024

Charlie Dalin

COMMUNIQUE DE PRESSE

09/01/2025

Charlie Dalin à moins de 2 000 milles des Sables d'Olonne !



L'intensité de l'incroyable régates qui se joue en tête de course était palpable au son de la voix du skipper de MACIF Santé Prévoyance entendu tôt ce matin. Car si l'homme et son monocoque vert et bleu tiennent bon la cadence après 60 jours de compétition autour du globe, c'est le schéma météo à venir qui s'annonce plus complexe jusqu'à la ligne d'arrivée devant Les Sables d'Olonne. Charlie pénètre ce midi dans cette fameuse dorsale à la latitude des Canaries, et devrait donc ralentir... un peu. De quoi resserrer l'écart avec son rival Yoann Richomme, mais jusqu'à quel point ? Ce jeudi à 15h, Charlie affiche 180,2 milles d'avance et, ultra concentré, visualise parfaitement sa trajectoire qui le mènera jusqu'à la ligne de la délivrance en Vendée, probablement mardi 14 janvier.



A la latitude des Antilles

[VIDEO DU BORD du 08-01-2025]

© Charlie Dalin / VG2024

Maître du jeu depuis le 30 décembre dernier avec un net avantage de près de 200 milles jusqu'à hier, Charlie Dalin reste humble sur ce 5^e set de tous les dangers qui pourrait le mener à la victoire sur la 10^e édition du Vendée Globe. « *Je n'ai pas routé Yoann mais je surveille ses vitesses ! Je sais qu'il ne va rien lâcher, je sais pertinemment qu'il saisira la moindre opportunité qui s'offre à lui.* » confiait le skipper de MACIF Santé Prévoyance au lever du jour, au grand large du Sahara Occidental. Le skipper havrais met donc tout en œuvre pour rester frais et lucide jusqu'au bout : « *Tout va bien, le bateau aussi. J'ai réussi à bien me reposer cette nuit malgré la houle de 3 mètres qui vient du nord-ouest et qui fait rouler le bateau.* »

Au revoir alizés, bonjour dorsale et dépression !

Les trois derniers jours à belle vitesse poussés par des alizés puissants et parfois instables ont permis d'allonger la foulée vers le Nord, de profiter de ces derniers instants de chaleur avant de retrouver le temps hivernal à mesure qu'il remonte vers l'Europe. « *Je suis resté sur le même bord, sans beaucoup de manœuvres, cela m'a permis de prendre du repos et de m'occuper du bateau pour être à l'attaque sur le dernier tronçon* » confirme Charlie. Place donc au dernier round et aux ultimes trajectoires que le skipper havrais semble déjà dessiner dans sa tête, comme un pilote de haute voltige : « *Je commence à sentir l'influence de la dorsale, je ne suis plus dans l'alizé à proprement dit. Je ne sais pas encore si la dorsale sera facile à négocier. Normalement, je ne devrais pas avoir de vent très faible, il faut juste voir ce que cela va donner avec la houle. Après je serai au portant en tribord amure avec du vent plus ou*



 **Coucher de soleil**

© Vendée Globe #VG2024

moins fort. Ensuite, il y aura une période de transition au nord du cap Finistère entre deux flux avec une petite période de vent faible, et après je récupère le vent d'Est dans le golfe de Gascogne jusqu'à la ligne d'arrivée. » L'instant présent compte cependant plus que tout pour le skipper de MACIF Santé Prévoyance qui ne souhaite pas penser à l'arrivée mais plutôt à sa trajectoire optimale : « Je suis concentré, j'essaie de ne pas y penser. Je profite de ces derniers moments en mer et à la fois, j'ai hâte de toucher terre. »

 [Sons disponibles en écoute et téléchargement sur l'Espace presse dans la partie audio.](#)

[Focus sur...]

ETA : Estimated Time Arrival

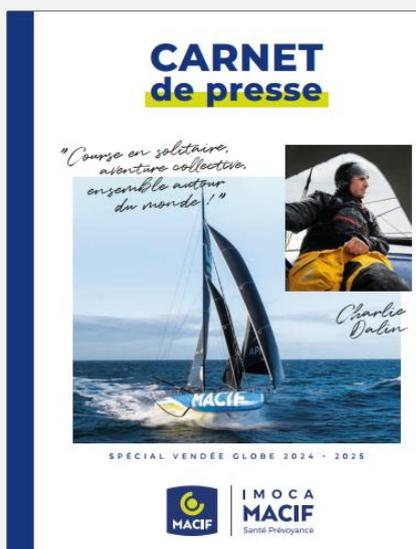
Sur une course à la voile, impossible d'annoncer précisément l'heure d'arrivée d'un bateau. Les vitesses peuvent fluctuer rapidement d'un nuage à l'autre, en fonction des effets de site et des courants. Mais, malgré tous ces paramètres aléatoires, il est cependant possible avec les fichiers météo et les polaires (vitesses théoriques des bateaux selon les allures) d'indiquer le jour et la tranche horaire d'arrivée. Aux Sables d'Olonne, l'effervescence est de mise à quelques jours du retour des premiers solitaires qui sont en passe pulvériser le record établi par Armel Le Cléac'h en 2016 (74 jours 3 heures 35 mn et 46s). ETA donc : mardi 14 janvier dans la journée !

RETROUVEZ TOUS LES OUTILS PRESSE DISPONIBLES EN VOUS INSCRIVANT SUR

[L'ESPACE PRESSE](#)

(MERCI DE PRECISER POUR QUEL MEDIA VOUS TRAVAILLEZ LORS DE LA DEMANDE D'ACCES)

DOSSIER DE PRESSE VENDEE GLOBE



BANQUES IMAGES PHOTO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

**BANQUE IMAGES
EMBARQUEES**



© JM Liot-Alea / disobey. / MACIF

**BANQUE IMAGES
AERIENNES**



© Maxime Horlville / disobey. / MACIF

**PORTRAITS DE
CHARLIE DALIN**

BANQUES IMAGES VIDEO



© Ronan Gladu / disobey. / MACIF

BANQUE IMAGES EMBARQUEES



© polarYSE-IMOCA

BANQUE IMAGES AERIENNES

Suivez-nous sur macif.fr/Imoca_macif

et sur les réseaux sociaux : [@imocamacif](https://twitter.com/imocamacif)



Contacts presse

Agence disobey.

Marie-Astrid Parendeau – 06 24 53 52 41 - imocaMACIF@agence-disobey.com

Valérie Beaulieu (Coordination Générale) - 06 62 04 39 77

Macif

Marion Quint - 06 28 11 56 38 - mquint@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024. La Macif filiale d'Aéma Groupe, né du rapprochement entre Aésio Mutuelle et Macif en 2021 est le quatrième acteur de l'assurance en France. L'Imoca MACIF porte l'activité Santé-Prévoyance de la Macif, métier stratégique pour son développement et sa croissance dans la réponse globale qu'elle apporte à ses sociétaires. La Macif est présente depuis plus de 50 ans dans l'univers maritime au travers de ses solutions d'assurance, de son école de formation,

de ses initiatives de prévention, de son engagement en faveur de la protection de l'Océan ou de ses programmes de course au large.