



COMMUNIQUE DE PRESSE

29/03/2025

## Une reprise pied au plancher pour les skippers Macif !

La saison 2025 du circuit Figaro Bénéteau 3 a démarré en fanfare avec la Solo Guy Cotten à Concarneau qui s'est déroulée du 24 au 28 mars. Une première confrontation avec la concurrence dans des conditions variées, une flotte très dense et déjà des performances mais aussi de nombreux enseignements pour Hugo Dhallenne et Charlotte Yven, qui terminent respectivement 5<sup>e</sup> et 13<sup>e</sup> sur 31 concurrents au général de l'épreuve. L'envie de bien faire est dévorante, le plaisir est là : vivement la suite avec la Transat Paprec dont le départ sera donné le 20 avril prochain !



[@disobey. / Macif](#)



[@disobey. / Macif](#)

### Hugo Dhallenne, direct dans le vif du sujet !

Dès la première course, Hugo Dhallenne a montré son ambition et son envie de bien faire, lui qui vient d'intégrer la team Macif. Tout l'hiver, il a travaillé aux côtés de Charlotte Yven, ne laissant rien au hasard. Sa victoire a été éclatante lui permettant de s'emparer de la première place au classement général provisoire, avant de se lancer dans la grande course de 270 milles ! *« C'était une grande course complète avec du vent, pas de vent, du soleil, de la pluie, c'était très variable donc super intéressante. Il fallait être dessus tout le temps. Je n'ai pas beaucoup dormi, car il y a eu sans cesse des rebondissements. J'ai essayé de revenir dans le match, je me suis accroché. »* Entre la baie d'Audierne, le golfe de Gascogne et le contournement de Belle-Île, il enchaîne les décisions tactiques, s'accroche malgré les conditions très aléatoires dans peu de vent. *« Cela fait du bien de revenir sur l'eau pour se battre avec les copains ! J'avais hâte d'y retourner. »* Résultat

: une 6<sup>e</sup> place sur ce premier round offshore, mais surtout de précieux enseignements pour la suite. « *Par rapport à la flotte, cela ne se passe pas trop mal, il faut juste prendre de meilleures décisions. Le plateau de coureurs est énervé cette année : il ne s'arrête jamais et c'est ça qui est génial !* »

### **Charlotte Yven : une petite déception mais une course riche en apprentissage, et de grandes ambitions pour la saison.**

De son côté, Charlotte Yven n'a rien lâché et avait parfaitement démarré la grande boucle jusqu'à Belle-île. « *J'étais bien dans le match jusqu'à Ouessant. Après, j'ai eu du mal à trouver la vitesse. Je me suis posée la question du choix de mon spi, de la vitesse au portant. Il faut que je débrieife tout ça, encore un axe de travail !* » La vraie difficulté est venue d'un souci technique qui l'a obligé à naviguer sous tension permanente. « *Je n'avais pas d'alternateur de batterie de servitude. Cela sert à alimenter le pilote et tout l'électronique du bord. J'avais la batterie pleine en partant mais j'étais stressée de tomber en panne. J'avoue, c'était très fatigant et c'est vrai qu'à la fin j'avais hâte que ça se termine.* » Malgré les galères, Charlotte est restée comme toujours combative. « *C'était une grande course passionnante, il fallait tirer les bons bords le long des cailloux, il y avait du jeu dans les courants du raz de Sein, beaucoup d'opportunités à jouer.* » Au final, elle termine 15<sup>e</sup> du grand parcours, un résultat frustrant mais qui accroît sa détermination. « *Il ne manque pas grand-chose, quelques petits placements, de la vitesse... Mais je garde en souvenir plein de moments de plaisir, une belle première nuit notamment. Le plateau est encore relevé cette année, tout le monde se bat corps et âme, c'est génial, on va bien s'amuser cette saison !* »

### **Et bientôt, la transat en double mixte !**

Premier round bouclé, et déjà un avant-goût de ce que cette saison 2025 réserve : du niveau, de l'intensité, de la détermination, de l'adrénaline ! Hugo et Charlotte ont pris leurs marques, identifié leurs axes de progression et affichent une motivation sans faille. Rendez-vous le 20 avril à Concarneau pour le top départ de la Transat Paprec en double mixte !

**RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE  
EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> [DRIVE PRESSE](#)**

## **PROGRAMME DE LA SAISON 2025**

### **SOLO GUY COTTEN**

**Du 22 au 29 mars 2025** (Concarneau)

### **TRANSAT PAPREC (en double)**

**Départ le 20 avril 2025** (Concarneau – Saint-Barthélemy)

### **TOUR DE BRETAGNE**

**Du 14 au 22 juin 2025** (Perros-Guirec-Saint-Malo-Finistère-Quiberon)

### **SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC**

Du 7 au 28 septembre 2025 (parcours à venir)

RETROUVEZ ICI TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

## Contacts presse

**Agence disobey.** : Soazig Gueho • 06 62 08 75 44 • [skippermacif@agence-disobey.com](mailto:skippermacif@agence-disobey.com)

**Macif** : Marina Ducros • 07 67 24 97 97 • [mducros@macif.fr](mailto:mducros@macif.fr)

**A propos de la Macif** • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 5,8 millions de sociétaires et clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,7 milliards d'euros en 2023. Gérant plus de 18 millions de contrats, elle compte près de 11 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été certifiée Top Employer 2024 et a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024.

**Macif, une marque Aéma Groupe** • Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre AÉSIO mutuelle et Macif. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021 suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe est désormais le quatrième acteur de l'assurance en France et réalise un chiffre d'affaires de 16 milliards d'euros en 2023.