



COMMUNIQUE DE PRESSE

15/04/2025

J-5 avant le départ de la Transat Paprec 2025

## Objectif Saint-Barth : les skippers Macif prêts pour la Transat Paprec !

**Ce dimanche 20 avril à 13h02, le coup d'envoi de la Transat Paprec sera donné dans la baie de La Forêt devant Concarneau. À bord de leur Figaro Bénéteau 3, Charlotte Yven et Hugo Dhallenne s'élanceront pour 3 890 milles jusqu'à Saint-Barthélemy, avec une marque de parcours à laisser à tribord au nord de La Palma. Forts d'une préparation et d'un entraînement hivernal affûtés, les deux skippers affichent une ambition claire : arriver en tête à Gustavia devant leurs 18 concurrents.**



©Pierre Bouras / disobey. / Macif



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

La pression monte doucement sur cette semaine avant le départ, mais Charlotte et Hugo gèrent parfaitement leur préparation. Les sacs sont prêts, l'avitaillement aussi, ne reste que le frais à embarquer. Les deux skippers connaissent la transat mixte en Figaro et sont pleinement conscients de l'énergie nécessaire pour y participer et parvenir à viser la meilleure performance possible. Hugo Dhallenne, déjà 6<sup>e</sup> de la Transat Paprec en 2023, affiche une grande forme en ce début de saison : « *La Solo Guy Cotten était parfaite pour reprendre mes marques avec deux nuits en mer. Je me sens bien en jambes avant la transat !* » Charlotte Yven, quant à elle, aborde cette Transat Paprec avec l'enthousiasme et l'expérience d'une navigatrice qui a déjà brillé en double en 2023 avec Loïs Berrehar : « *On s'est beaucoup entraînés cet hiver. J'ai essayé de transmettre à Hugo tout ce qui avait contribué à notre victoire avec Loïs il y a deux ans. On reprend ce qui avait bien marché, on anticipe un maximum.* »

## Un échange permanent et une belle complicité à bord

Après un gros chantier d'hiver, le bateau est plus que prêt à régater sur l'échiquier Atlantique : « *Le bateau est très bien préparé. C'est celui de Charlotte, mais j'y ai ajouté quelques marques pour garder mes repères* », précise Hugo. Cette complémentarité se manifeste également dans les détails du quotidien en mer, tels que l'alimentation ou la gestion du sommeil. « *On n'a pas le même gabarit, donc pas les mêmes besoins alimentaires !* » sourit Charlotte. Sur l'eau, le tandem fonctionne comme deux solitaires et sur cette Transat Paprec Charlotte prendra le lead sur l'analyse météo, tandis qu'Hugo se concentrera sur la vitesse pure. « *Le gros dossier météo, c'est Charlotte qui va le traiter. On va échanger tout le temps, mais ce sera elle qui prendra la décision finale* », explique Hugo. « *Nous allons énormément échanger sur les trajectoires* », confirme Charlotte. Côté quarts, le mot d'ordre est la souplesse : « *On va s'écouter. Si l'un a besoin de dormir et que l'autre est bien à la barre, on s'adapte.* »

## Ambition claire, pression mesurée

À quelques jours du départ, l'impatience est palpable. Dans la coloc' à Concarneau, les sacs sont remplis, les affaires rangées, Charlotte et Hugo pourraient partir demain ! « *On s'est préparé sans avoir la pression en tête, mais plus le départ approche, plus ça prend de la place. Ceci dit, c'est super motivant de pouvoir espérer viser une deuxième victoire !* », confie Charlotte. « *La concurrence n'est pas un sujet, on reste concentrés sur ce qu'on doit faire. Le premier qui rentre dans les alizés à ses chances* », souligne Hugo. Et d'ajouter : « *Notre point fort ? On va vite !* ». « *Le tronçon jusqu'à La Palma sera assez ouvert. Il y a plus de bateaux, donc plus de jeu. Ça va être intéressant* », estime Charlotte. « *On aime tous les deux le vent fort. Si les conditions s'y prêtent, ça peut clairement faire la différence* », ajoute Hugo. En ligne de mire : Saint-Barth, et pourquoi pas une nouvelle victoire à partager. « *On est prêts, organisés, on a hâte de partir !* »

## Ils ont dit :

**Charlotte Yven** : « *On essaie d'anticiper au maximum tous les aspects importants avant de prendre le départ d'une transat. Nos qualités ? On est rapides et endurants. Ce qui est compliqué sur la durée, c'est la fatigue à gérer. Nous allons sans cesse nous bagarrer avec les concurrents. C'est sûr que ce sera un atout pour nous s'il y a du vent. On aime bien ça, on a de l'expérience* ».

**Hugo Dhallenne** : « *L'avantage de faire du double, c'est de voir comment l'autre fonctionne. Ce sont des petits rien, plein de petits détails, j'ai gardé les yeux ouverts durant nos entraînements... C'est sûr qu'on aimerait bien une deuxième victoire ! Nous ne sentons pas de points faibles, nous avons bien tout balayé cet hiver. L'aventure globale est enthousiasmante. La météo de la première semaine sera déterminante, nous aimons tous les deux le vent fort. Entre si tu es sur la réserve ou si tu attaques, ça peut faire une grosse différence.* »



©Pierre Bouras / disobey. / Macif  
[CHARLOTTE YVEN – SKIPPER MACIF 2023](#)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif  
[HUGO DHALLENNE – SKIPPER MACIF 2025](#)

## BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEOS (drone et embarquées)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

**RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE  
[EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE](#)**

## PROGRAMME DE LA SAISON 2025

### **SOLO GUY COTTEN**

**Du 22 au 29 mars 2025** (Concarneau)

### **TRANSAT PAPREC (en double)**

**Départ le 20 avril 2025** (Concarneau – Saint-Barthélemy)

### **TOUR DE BRETAGNE**

**Du 14 au 22 juin 2025** (Perros-Guirec-Saint-Malo-Finistère-Quiberon)

### **SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC**

**Du 7 au 28 septembre 2025** (parcours à venir)

**RETROUVEZ [ICI](#) TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE**

**Contacts presse**

**Agence disobey.** : Soazig Gueho • 06 62 08 75 44 • [skippermacif@agence-disobey.com](mailto:skippermacif@agence-disobey.com)

**Macif** : Marina Ducros • 07 67 24 97 97 • [mducros@macif.fr](mailto:mducros@macif.fr)

**A propos de la Macif** • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 6,37 millions de sociétaires adhérents ou clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,95 milliards d'euros en 2024. Gérant plus de 19 millions de contrats, elle compte près de 12 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024.

**Macif, une marque Aéma Groupe** • Mutualiste dans l'âme, activiste par conviction, Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre Macif et AÉSIO mutuelle. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021 suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe réalise un chiffre d'affaires de 16,1 milliards d'euros en 2024. Ses plus de 20 000 collaborateurs et 1 800 délégués œuvrent au quotidien pour accompagner et protéger 12,1 millions d'assurés. Multimarques, multiréseaux et multimétiers, Aéma Groupe couvre l'ensemble des besoins de protection (assurance dommages, santé-prévoyance, épargne-retraite et gestion d'actifs). Aéma Groupe veut apporter des réponses éclairées, constructives et humaines face aux grands enjeux de protection liés aux transitions actuelles. En poursuivant la construction d'un acteur mutualiste de premier plan, il crée un modèle inédit, hybride et ouvert capable d'apporter des solutions plus justes, plus adaptées au monde d'aujourd'hui et de demain.