



COMMUNIQUE DE PRESSE

06/09/2025

Les skippers Macif, Charlotte Yven et Hugo Dhalenne, impatientes de s'élancer sur une première étape corsée !

Dimanche 7 septembre à 13h02, devant Le Havre, sera donné le départ de la 56^e édition de La Solitaire du Figaro Paprec : trois étapes, 1 850 milles en solitaire, coefficient 5 au championnat de France Élite de Course au Large. Hugo Dhalenne, actuel leader du championnat, et Charlotte Yven, troisième, sont désormais dans leur bulle après une semaine festive à Rouen. Les skippers Macif sont plus que prêts à mettre le cap sur Roscoff dans des conditions très toniques !



©Martin Viezzer /disobey. / Macif



©La Solitaire du Figaro Paprec 2025



©disobey. / Macif

Une mise en jambes rythmée

Cette première manche de 638 milles s'annonce relevée au point d'avoir fait l'objet ce vendredi d'un avenant réduisant le parcours de 35 milles qui mènera la flotte non pas au Fastnet comme prévu mais à travers la Manche pour 4 traversées entre les côtes normandes et anglaises. Après un départ dimanche dans un vent médium de sud-sud-ouest en baie de Seine, les conditions vont rapidement se durcir. Il faudra donc de surcroît composer avec les zones interdites (notamment le dispositif de séparation de trafic des Casquets), les courants puissants (jusqu'à 104 de coefficient à l'approche de Roscoff), et les multiples cailloux qui jalonnent le parcours. Bref : du près, beaucoup de mer, des embruns, de quoi solliciter d'emblée le physique et le matériel. « *Les bateaux sont prêts, on commence à être dans le rythme... Ça commence à sentir le départ* », confie Charlotte Yven. «

Depuis une semaine, plusieurs systèmes dépressionnaires nous passent dessus. Dimanche, les conditions seront encore praticables, mais ça va aller crescendo dans la soirée et la journée de lundi, avec des conditions beaucoup plus musclées. »

La force des skippers Macif : une préparation millimétrée

Pour les skippers Macif, ces derniers jours ont été consacrés aux ultimes réglages, à l'avitaillement et à l'étude des fichiers météo. Les préparateurs des deux Figaro Bénéteau 3 ont assuré le convoyage des bateaux jusqu'au Havre, permettant à Charlotte et Hugo de se concentrer. « *Samedi est une journée importante : briefing organisation, étude de la météo, dernières vérifications à bord, choix des voiles, derniers réglages* », détaille Charlotte Yven. « *Au vu de la météo annoncée, on double-checke tout dans le bateau. On a la chance d'avoir des bateaux très bien préparés, mais on vérifie que tout est bien fixé, on ne laisse rien passer...* » Même état d'esprit pour Hugo Dhallenne : « *Nous sommes bien dans l'ambiance du départ ! On commence à regarder très précisément la météo. On s'est bien reposé, on a fait un peu de sport... et tout est chargé à bord. Après le départ, on aura une petite journée pour se mettre en condition avant que le vent monte fort. C'est bien d'avoir quelques heures d'adaptation avant de rentrer dans le dur.* »

Bien gérer le grand et long match

Sur cette première étape, la clé sera de préserver le bateau tout en restant dans le bon tempo. « *Le principal stress, c'est le matériel, préserver les voiles... Il faut penser qu'il y a deux belles étapes derrière cette première* », explique Hugo, qui disputera sa 3^e Solitaire. « *Mais en même temps, il ne faut pas perdre trop de terrain. Il faudra donc gérer les difficultés du parcours et dans le gros temps, ce sera la gestion du bonhomme et du bateau.* » Charlotte ne cache pas son impatience de s'élancer pour la 5^e fois : « *J'ai vraiment hâte ! Je n'aime pas trop la phase d'attente, j'ai hâte d'appareiller, d'être sur mon bateau, de m'élancer, de me mettre dans ma bulle. Les conditions fortes me stressaient quand j'ai démarré sur le circuit Figaro en 2021, aujourd'hui, avec de l'expérience acquise avec l'écurie Macif, je n'ai plus aucune appréhension, je suis juste impatience d'y aller.* »

Trois semaines de haute lutte

Entre Le Havre et Saint-Vaast-la-Hougue, en passant par Vigo en Espagne, la Solitaire du Figaro Paprec offrira cette année encore un terrain de jeu exigeant et imprévisible. Les deux skippers Macif abordent le rendez-vous avec ambition et sérénité, forts du travail effectué depuis le début de l'année. Tous deux savent que cette course est une épreuve d'endurance. « *La Solitaire dure trois semaines : il ne faut pas s'enflammer dès la première étape* », confie Hugo Dhallenne. « *Il faudra rester raisonnable, mais sans se faire distancer.* » Naviguer en bon marin tout en restant compétitif : tel sera l'adage à respecter sur cette première étape corsée. Estimation des arrivées à Roscoff : jeudi 11 septembre !



©Pierre Bouras / disobey. / Macif
[CHARLOTTE YVEN – SKIPPER MACIF 2023](#)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif
[HUGO DHALLENNE – SKIPPER MACIF 2025](#)

BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEOS (drone et embarquées)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif



©Gauthier Lebec / disobey. / Macif

RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE
[EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE](#)

PROGRAMME DE LA SAISON 2025

SOLO GUY COTTEN

Du 22 au 29 mars 2025 (Concarneau)

TRANSAT PAPREC (en double)

Départ le 20 avril 2025 (Concarneau – Saint-Barthélemy)

TOUR DE BRETAGNE

Du 14 au 22 juin 2025 (Perros-Guirec-Saint-Malo-Finistère-Quiberon)

FIG'ARMOR

Du 4 au 8 août 2025 (Lorient)

SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC

Du 7 au 28 septembre 2025

(Rouen (Seine-Maritime) - Baie de Morlaix (Finistère) - Vigo (Espagne) - Saint-Vaast-La-Hougue (Manche))

RETROUVEZ [ICI](#) TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

Contacts presse

Agence disobey. : Soazig Gueho • 06 62 08 75 44 • skippermacif@agence-disobey.com

Macif : Marina Ducros • 07 67 24 97 97 • mducros@macif.fr

A propos de la Macif • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 6,37 millions de sociétaires adhérents ou clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,95 milliards d'euros en 2024. Gérant plus de 19 millions de contrats, elle compte près de 12 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024.

Macif, une marque Aéma Groupe • Mutualiste dans l'âme, activiste par conviction, Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre Macif et AÉSIO mutuelle. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021 suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe réalise un chiffre d'affaires de 16,1 milliards d'euros en 2024. Ses plus de 20 000 collaborateurs et 1 800 délégués œuvrent au quotidien pour accompagner et protéger 12,1 millions d'assurés. Multimarques, multiréseaux et multimétiers, Aéma Groupe couvre l'ensemble des besoins de protection (assurance dommages, santé-prévoyance, épargne-retraite et gestion d'actifs). Aéma Groupe veut apporter des réponses éclairées, constructives et humaines face aux grands enjeux de protection liés aux transitions actuelles. En poursuivant la construction d'un acteur mutualiste de premier plan, il crée un modèle inédit, hybride et ouvert capable d'apporter des solutions plus justes, plus adaptées au monde d'aujourd'hui et de demain.