



COMMUNIQUE DE PRESSE

26/09/2025

## Hugo Dhallenne, 16<sup>e</sup> de la 56<sup>e</sup> Solitaire du Figaro Paprec : « Je vais revenir plus fort ! »

Il avait démarré sur les chapeaux de roue avec une superbe deuxième place sur la première étape entre Le Havre et Roscoff. Mais au fil des milles, et du manque de récupération, la fatigue a eu raison de l'énergie d'Hugo Dhallenne, qui termine finalement 16<sup>e</sup> de la 56<sup>e</sup> Solitaire du Figaro Paprec. Une déception pour le vainqueur de la Transat Paprec 2025 aux côtés de Charlotte Yven, qui sort frustré mais déjà tourné vers l'avenir, bien décidé à revenir plus fort.



©Armel Vrac



©Thomas Champion

Arrivé ce vendredi à 9h 41mn 01s à Saint-Vaast-La-Hougue, Hugo Dhallenne a mis 4 jours 16 heures 28 minutes et 1 seconde pour boucler la dernière étape depuis Vigo en Espagne, au terme de laquelle il prend la 26<sup>e</sup> place. Un résultat qui contraste avec son excellent début de course (2<sup>e</sup> de la première étape, 11<sup>e</sup> de la deuxième) et qui le classe finalement 16<sup>e</sup> au général. Sur ce parcours théorique de 612 milles, le skipper a en réalité avalé 726 milles. De quoi mesurer la rudesse de cette Solitaire, qui n'a pas épargné les organismes. « Je suis parti surmotivé de Vigo, avec une très grosse envie d'y aller, ça s'est vu sur le tout début de la course. Je me sentais bien reposé et en fait dès la première nuit, j'ai eu un gros coup de mou... Après je suis resté collé, je n'arrivais pas à repartir », racontait Hugo à son arrivée.

**Une saison entamée de belle manière**

Habitué aux jolies performances (4<sup>e</sup> de la Solitaire l’an passé, vainqueur de la Mini Transat 2021 en série), et auteur d’une saison 2025 déjà très réussie (5<sup>e</sup> de la Solo Guy Cotten, vainqueur de la Transat Paprec, 1<sup>er</sup> de la Fig Armor), Hugo Dhallenne avoue ne pas avoir été au rendez-vous. Mais le corps, parfois, impose ses limites. « *Le deuxième jour au nord de l’Espagne vers midi, je n’allais pas bien. Il a fallu tenir encore 12 heures jusqu’au point de virement et après je suis allé m’affaler au fond du bateau pour essayer de récupérer des neurones ; mais je n’ai jamais réussi à repartir. La journée ça allait, mais les nuits étaient compliquées. L’enchaînement des étapes a été dense, la récupération était superficielle, j’étais fatigué. Cette édition était rugueuse, longue, et le parcours exigeant.* »

### **Frustration et promesse de revanche**

L’heure est déjà à la projection. Car si cette Solitaire s’achève sur un goût amer, elle nourrit aussi une motivation renouvelée. « *J’ai hâte de repartir m’entraîner, la dose de frustration est élevée. On va aller taper dedans cet hiver pour revenir plus fort. Ce fut une magnifique première saison sous les couleurs de Macif, j’ai été tellement bien accueilli par cette super équipe. J’ai hâte de repartir à fond !* ». De cette 56<sup>e</sup> édition de La Solitaire, Hugo retient deux belles premières étapes et partage le bonheur de Charlotte Yven, sa partenaire d’entraînement : « *Chacha a fait une incroyable Solitaire. Je suis si content pour elle. Elle le mérite. Je mesure la chance que j’ai eu de gagner la Transat Paprec à ses côtés.* »

## **PORTRAITS**



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

[CHARLOTTE YVEN – SKIPPER MACIF 2023](#)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif

[HUGO DHALLENNE – SKIPPER MACIF 2025](#)

## **BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEOS (drone et embarquées)**



©Pierre Bouras / disobey. / Macif



©Gauthier Lebec / disobey. / Macif

**RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE  
EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE**

## **PROGRAMME DE LA SAISON 2025**

### **SOLO GUY COTTEN**

**Du 22 au 29 mars 2025** (Concarneau)

### **TRANSAT PAPREC (en double)**

**Départ le 20 avril 2025** (Concarneau – Saint-Barthélemy)

### **TOUR DE BRETAGNE**

**Du 14 au 22 juin 2025** (Perros-Guirec-Saint-Malo-Finistère-Quiberon)

### **FIG'ARMOR**

**Du 4 au 8 août 2025** (Lorient)

### **SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC**

**Du 7 au 28 septembre 2025**

(Rouen (Seine-Maritime) - Baie de Morlaix (Finistère) - Vigo (Espagne) - Saint-Vaast-La-Hougue (Manche))

**RETROUVEZ ICI TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE**

## **Contacts presse**

**Agence disobey.** : Soazig Gueho • 06 62 08 75 44 • [skippermacif@agence-disobey.com](mailto:skippermacif@agence-disobey.com)

**Macif** : Marina Ducros • 07 67 24 97 97 • [mducros@macif.fr](mailto:mducros@macif.fr)

**A propos de la Macif** • Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 6,37 millions de sociétaires adhérents ou clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 6,95 milliards d'euros en 2024. Gérant plus de 19 millions de contrats, elle compte près de 12 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été réélue marque préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2024.

**Macif, une marque Aéma Groupe** • Mutualiste dans l'âme, activiste par conviction, Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre Macif et AÉSIO mutuelle. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021 suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe réalise un chiffre d'affaires de 16,1 milliards d'euros en 2024. Ses plus de 20 000 collaborateurs et 1 800 délégués œuvrent au quotidien pour accompagner et protéger 12,1 millions d'assurés. Multimarques, multiréseaux et multimétiers, Aéma Groupe couvre l'ensemble des besoins de protection (assurance dommages, santé-prévoyance, épargne-retraite et gestion d'actifs). Aéma Groupe veut apporter des réponses éclairées, constructives et humaines face aux grands enjeux de protection liés aux transitions actuelles. En poursuivant la construction d'un acteur mutualiste de premier plan, il crée un modèle inédit, hybride et ouvert capable d'apporter des solutions plus justes, plus adaptées au monde d'aujourd'hui et de demain.