



COMMUNIQUE DE PRESSE

06/05/2026

Solitaire du Figaro Paprec 2026

Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars visent plus haut

Le 17 mai, à Perros-Guirec, Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars prendront le départ de la 57^e Solitaire du Figaro Paprec. Trois étapes, plus de 1 600 milles jusqu'au Havre (arrivée le 7 juin), et une course à part dans une carrière de coureur au large : celle où l'on se mesure aux autres autant qu'à soi-même. Épreuve reine du circuit, coefficient 5 au Championnat de France Élite de course au large en solitaire, La Solitaire pousse les marins dans leurs retranchements. Avec déjà trois participations chacun, les deux skippers Macif arrivent armés d'expérience (Hugo restant sur une solide 4^e place en 2024 et Chloé sur une 13^e en 2023) et avec une même envie : franchir un cap.



©Martin Viezzer / disobey. / Macif

Avant de basculer dans l'exigence du solitaire, les milles se sont accumulés. Début mars, la Solo Guy Cotten a lancé la saison : Hugo Dhallenne est monté sur le podium (3^e), Chloé Le Bars a terminé 19^e. En avril, les deux skippers ont navigué ensemble sur le Trophée Laura Vergne, puis le Trophée BPGO, conclu à la 8^e place. Une course dense, technique, formatrice. « C'était une course très utile, avec une longue navigation, près de 800 milles, plus qu'une étape de La Solitaire. Ça permet vraiment de prendre le rythme et de travailler la gestion à bord », explique Hugo qui a particulièrement apprécié le tronçon dans les cailloux des Côtes-d'Armor, excellent entraînement pour la première étape de La Solitaire. « Quand il fait beau, avec peu de vent et une mer plate, tu vois les cailloux, tu peux aller te coller au plus près. Plus généralement, si tu es dynamique sur les réglages, tu peux faire des différences de vitesse... » Pour Chloé, ce travail en double a été un révélateur. « Naviguer avec Hugo m'a

énormément appris. Sur certaines allures, sous spi, dans des angles où je ne suis pas encore la meilleure, j'ai progressé. Il pousse plus loin, avec plus d'intensité. Ça va clairement faire évoluer ma manière de naviguer. »

La Solitaire, une course totale

Trois étapes, trois visages. 610 milles entre Perros-Guirec et Vigo, 450 milles pour remonter vers Pornichet, puis une dernière étape de plus de 600 milles jusqu'au Havre : un parcours exigeant, où tout peut basculer. Les 36 solitaires devront effectuer deux traversées du golfe de Gascogne, toujours incertaines, aborder des effets de site en Espagne très piégeux, traverser la Manche avec des DST (dispositifs de séparation de trafic) à contourner, jouer avec des renverses de courant et des passages dans les cailloux. *« Dès la première étape, avec le golfe et l'arrivée en Espagne, il peut y avoir des écarts », analyse Hugo. « Relief, effets de site... ce n'est jamais simple. Le mental, les petits réglages, la gestion du bonhomme et du bateau feront déjà la différence. »*

Jusqu'au bout, la course restera ouverte, engagée, intense. *« La Manche, les DST... il y a des pièges partout. On peut se faire avoir à n'importe quel moment »,* rappelle Chloé. Mais c'est bien ce qui fait l'essence de la Solitaire. *« C'est ma course préférée »,* confie-t-elle. *« Il faut rester lucide malgré la fatigue, faire les bons choix, tenter des options... réfléchir en permanence. »* Une course où rien n'est jamais figé. *« Tu passes par tous les états. Rien que de finir, c'est déjà une victoire »* rappelle Hugo.

Et où le niveau de jeu ne laisse aucun répit. *« Il n'y a pas un favori, mais beaucoup de skippers capables de gagner. Le niveau est très homogène cette année ! »* précise Chloé.

Objectif performance

Dans ce contexte ultra-relevé, les ambitions sont claires. *« J'aimerais gagner une étape, et être sur le podium au général. »* avance Hugo. Mais derrière cette ambition, le skipper a désormais une méthode : *« Rester frais de A à Z. Dormir, manger, boire... ce sont les trois piliers pour réussir La Solitaire. J'ai travaillé mentalement sur la globalité de la course, alors que l'an dernier je la prenais étape par étape, et je me suis cramé. »* Sur cette course d'une rare intensité, la gestion de soi est directement liée à la performance. *« J'ai compris que pour accepter d'aller dormir, il faut aller vite. Il fallait que je débloque le frein à main au près quand il y a du vent. J'ai trouvé un truc, ça m'aidera. »*

Chloé, elle, poursuit sa progression. *« L'objectif, c'est de valider le travail de l'hiver, réussir seule des réglages que je faisais en double, naviguer à 100 % de mes capacités. L'idée est de faire mieux que l'an dernier et que ma 13e place en 2023, et surtout ne rien regretter, tout faire comme je sais faire. Et prendre du plaisir ! Je me sens plus prête que jamais grâce au programme Macif qui me permet de me concentrer sur la performance à 200%. Je mesure ma chance et cela me booste encore plus. Je vais m'accrocher aux 10 premiers. »*

L'impatience, gagne les deux skippers Macif. Après trois jours d'entraînement au Pôle Finistère de Port-la-Forêt pour finaliser les réglages, ils mettront le cap la semaine prochaine sur la côte de Granit Rose en mode convoyage, avant le grand départ dimanche 17 mai de Perros-Guirec !

La Macif au cœur du village de la Solitaire du Figaro à Perros-Guirec !

Au cœur de la ville de Perros-Guirec, la Macif accueillera le public sur un stand ludique et didactique de 50 m² au cœur du village de la Solitaire du Figaro. Une équipe composée notamment de délégués et de salariés sera présente pour échanger avec le public autour de

la prévention en mer et du programme Skipper Macif. Les visiteurs pourront aussi en profiter pour se challenger à tourner le winch ou répondre au quizz sur la mer. Quant aux skippers Macif, ils viendront partager leur passion lors de séances dédiées les jeudi 14 et vendredi 15 mai à 16h30.

Le village situé Rue Guy Ignolin à Perros-Guirec, sera libre et gratuit pour tous, du 13 au 17 mai.

PORTRAITS



©Pierre Bouras / disobey. / Macif
[HUGO DHALLENNE – SKIPPER MACIF 2025](#)



©Martin Viezzer / disobey. / Macif
[CHLOE LE BARS – SKIPPER MACIF 2026](#)

BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEOS (drone et embarquées)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif



©Gauthier Lebec / disobey. / Macif

RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUEES DE PRESSE [EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE](#)

PROGRAMME DE LA SAISON 2026

SOLO GUY COTTEN (coefficient 2)
Du 7 au 13 mars 2026 à Concarneau

TROPHEE BPGO (en double / coefficient 2)
Du 15 au 25 avril 2026 à Concarneau

SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC (coefficient 5)
Du 13 mai au 7 juin 2026
(Perros-Guirec (Côtes d'Armor) > Vigo (Espagne) > Pornichet (Pays de la Loire) > ville d'arrivée en attente)

VENDEE-PORTUGAL-VENDEE (en double / coefficient 3)

Du 27 août au 13 septembre 2026

RETROUVEZ ICI TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

Contacts presse

Agence disobey. : Soazig Gueho • 06 62 08 75 44 • skippermacif@agence-disobey.com

Macif : Marina Ducros • 07 67 24 97 97 • mducros@macif.fr

À propos de la Macif

Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 6,45 millions de sociétaires, adhérents ou clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 8 milliards d'euros en 2025. Gérant plus de 19 millions de contrats, elle compte plus de 12 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été réélue Marque Préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2026.

Macif, une marque Aéma Groupe

Mutualiste dans l'âme, activiste par conviction, Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre Macif et AÉSIO mutuelle. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021, suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe réalise un chiffre d'affaires de 18,6 milliards d'euros en 2025. Ses plus de 20 000 collaborateurs et 1 500 délégués œuvrent au quotidien pour accompagner et protéger 12 millions d'assurés.

Multimarque, multiréseau et multimétier, Aéma Groupe couvre l'ensemble des besoins de protection (assurance dommages, santé-prévoyance, épargne-retraite et gestion d'actifs). Aéma Groupe veut apporter des réponses éclairées, constructives et humaines face aux grands enjeux de protection liés aux transitions actuelles. En poursuivant la construction d'un acteur mutualiste de premier plan, il crée un modèle inédit, hybride et ouvert, capable d'apporter des solutions plus justes et plus adaptées au monde d'aujourd'hui et de demain.