



Programme
#SkipperMacif
Cap vers l'Excellence !

COMMUNIQUE DE PRESSE

16/05/2026

Solitaire du Figaro Paprec 2026

Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars prêts pour le grand départ de La Solitaire du Figaro Paprec

Ce dimanche 17 mai à 10h30, Chloé Le Bars et Hugo Dhallenne prendront le départ de la 57^e Solitaire du Figaro Paprec entre Perros-Guirec et Vigo, en Espagne. Une première étape de 610 milles théoriques qui passera par le mythique phare de Wolf Rock avant une longue descente du golfe de Gascogne jusqu'au cap Finisterre. Pour Chloé, ce sera déjà une cinquième participation, Hugo s'élancera, lui, pour sa quatrième Solitaire. Et le menu s'annonce copieux : du près quasiment du début à la fin, un front attendu lundi générant 25 à 30 nœuds de vent et une arrivée espagnole réputée aussi piégeuse qu'aléatoire. Bref, une vraie entrée en matière où il faudra autant savoir tenir la cadence... que garder les idées claires.



©Vincent Olivaud / LA SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC

Les dernières heures à terre ressemblent toujours à un tourbillon. Entre les visites des bateaux, les dédicaces, les briefings sécurité, les interviews et les derniers fichiers météo, c'est le rush avant de pouvoir enfin entrer dans sa bulle pour quatre jours de compétition en solitaire.

« Le village ici à Perros-Guirec est plus court cette année, donc les journées sont chargées », raconte Chloé Le Bars, qui a déjà parfaitement organisé ses sacs de vêtements et d'avitaillement. « Tout est prêt », sourit la navigatrice de 28 ans. Même ambiance côté Hugo Dhallenne : « Hier, c'était une grosse journée communication : visites, dédicaces... Aujourd'hui, place à la météo et à la préparation finale. Je rentre dans ma bulle. » À bord

aussi, tout est désormais millimétré. « *Les glaciers pour les jours 2, 3, 4 et 5 sont prêts* », détaille Hugo. « *Il ne restera plus qu'à embarquer le frais dimanche matin.* »

Des virements, du vent et peu de répit

Les voilà prévenus : cette première étape s'annonce comme une longue bataille au près. Dès le départ, un vent d'ouest-nord-ouest de 12 à 15 nœuds imposera une remontée à coups de virements jusqu'à Wolf Rock (sud-ouest de la Cornouaille anglaise), avant une bascule au sud-ouest et le passage d'un front musclé. Les bras vont chauffer... et les cerveaux aussi.

« *Le départ s'annonce très tactique avec une longue phase de louvoyage jusqu'à Wolf Rock* », explique Chloé. « *Ensuite, le vent tournera au sud-ouest et se renforcera. On risque donc de rester longtemps au contact, dans des conditions exigeantes.* » Hugo, lui, résume le programme avec humour : « *On va clairement passer plus de temps avec le bateau incliné qu'à plat !* » Avant d'ajouter : « *Lundi, nous devrions passer un front dans 25 à 30 nœuds de vent de face.* »

Dans ces conditions, les placements des virements pourraient rapidement créer des écarts. « *La grosse difficulté sera de virer au bon moment, notamment entre Wolf Rock et le cap Finisterre* », analyse Chloé. Même constat pour Hugo : « *Il faudra bien choisir ses positionnements pour la traversée de la Manche et la redescente vers la Galice.* »

La bonne nouvelle, c'est qu'au près dans du vent soutenu, le Figaro Bénéteau 3 reste relativement stable et permet parfois de mieux gérer son sommeil. « *Quand on fait du près, on peut aussi réussir à se reposer un peu* », explique Hugo. « *Le bateau reste calé sur son angle, ce qui simplifie la vie à bord. J'ai trouvé comment aller vite sur cette allure donc je suis confiant.* » Une sensation que partage Chloé : « *J'aime bien naviguer au près. On est calé, et cela laisse davantage de place à la réflexion.* »

Garder de la lucidité jusqu'à Vigo

Si la première partie du parcours promet déjà d'être physique, l'arrivée en Espagne pourrait bien finir d'user les organismes. Car après plus de quatre jours de mer annoncés, les pièges météo devraient se multiplier le long des côtes ibériques. « *Le vent devrait mollir à l'approche de l'Espagne, ce qui pourrait provoquer un regroupement de la flotte* », prévient Chloé Le Bars. « *La baie de Vigo n'est pas un endroit facile. Il pourrait même ne plus y avoir de vent du tout à la fin.* »

Entre les reliefs espagnols capables de perturber le vent et la fatigue accumulée, les dernières heures pourraient donc coûter cher. « *Il faudra rester lucide jusqu'au bout* », insiste la Skipper Macif.

D'ici là, place au grand départ dimanche matin. Les skippers quitteront les pontons dès 8 heures pour un coup d'envoi prévu à 10h30 devant Perros-Guirec. « *Sitôt le top départ, on aura deux bouées à contourner devant Perros-Guirec et puis ce sera le grand saut !* » sourit Hugo Dhallenne.

Objectif affiché pour les deux skippers Macif : ne rien regretter et tout donner pour rester aux avant-postes dès cette première grande explication de la saison dont l'arrivée à Vigo est prévue le jeudi 21 mai.

PORTRAITS



©Pierre Bouras / disobey. / Macif
[HUGO DHALLENNE – SKIPPER MACIF 2025](#)



©Martin Viezzer / disobey. / Macif
[CHLOE LE BARS – SKIPPER MACIF 2026](#)

BANQUES IMAGES PHOTOS et VIDEOS (drone et embarquées)



©Pierre Bouras / disobey. / Macif



©Gauthier Lebec / disobey. / Macif

RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS, VIDEOS ET COMMUNIQUES DE PRESSE [EN TELECHARGEMENT VIA CE LIEN SUR LE >> DRIVE PRESSE](#)

PROGRAMME DE LA SAISON 2026

SOLO GUY COTTEN (coefficient 2)
Du 7 au 13 mars 2026 à Concarneau

TROPHEE BPGO (en double / coefficient 2)
Du 15 au 25 avril 2026 à Concarneau

SOLITAIRE DU FIGARO PAPREC (coefficient 5)
Du 13 mai au 7 juin 2026
(Perros-Guirec (Côtes d'Armor) > Vigo (Espagne) > Pornichet (Pays de la Loire) > ville d'arrivée en attente)

VENDEE-PORTUGAL-VENDEE (en double / coefficient 3)
Du 27 août au 13 septembre 2026

RETROUVEZ [ICI](#) TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA FILIERE

Contacts presse

Agence disobey. : Soazig Gueho • 06 62 08 75 44 • skippermacif@agence-disobey.com

Macif : Marina Ducros • 07 67 24 97 97 • mducros@macif.fr

À propos de la Macif

Assureur mutualiste, la Macif protège au quotidien ses 6,45 millions de sociétaires, adhérents ou clients avec des offres et services simples et utiles en assurances dommages, santé-prévoyance et finance-épargne. La Macif a réalisé un chiffre d'affaires de près de 8 milliards d'euros en 2025. Gérant plus de 19 millions de contrats, elle compte plus de 12 000 salariés qui exercent tous en France au sein d'un réseau de plus de 450 points d'accueil physiques et téléphoniques. La Macif a été réélue Marque Préférée des Français dans la catégorie Compagnies d'assurance en 2026.

Macif, une marque Aéma Groupe

Mutualiste dans l'âme, activiste par conviction, Aéma Groupe est le groupe mutualiste de protection né du rapprochement entre Macif et AÉSIO mutuelle. Avec l'acquisition d'Abeille Assurances en 2021, suivie de la création d'Ofi Invest en 2022, Aéma Groupe réalise un chiffre d'affaires de 18,6 milliards d'euros en 2025. Ses plus de 20 000 collaborateurs et 1 500 délégués œuvrent au quotidien pour accompagner et protéger 12 millions d'assurés.

Multimarque, multiréseau et multimétier, Aéma Groupe couvre l'ensemble des besoins de protection (assurance dommages, santé-prévoyance, épargne-retraite et gestion d'actifs). Aéma Groupe veut apporter des réponses éclairées, constructives et humaines face aux grands enjeux de protection liés aux transitions actuelles. En poursuivant la construction d'un acteur mutualiste de premier plan, il crée un modèle inédit, hybride et ouvert, capable d'apporter des solutions plus justes et plus adaptées au monde d'aujourd'hui et de demain.